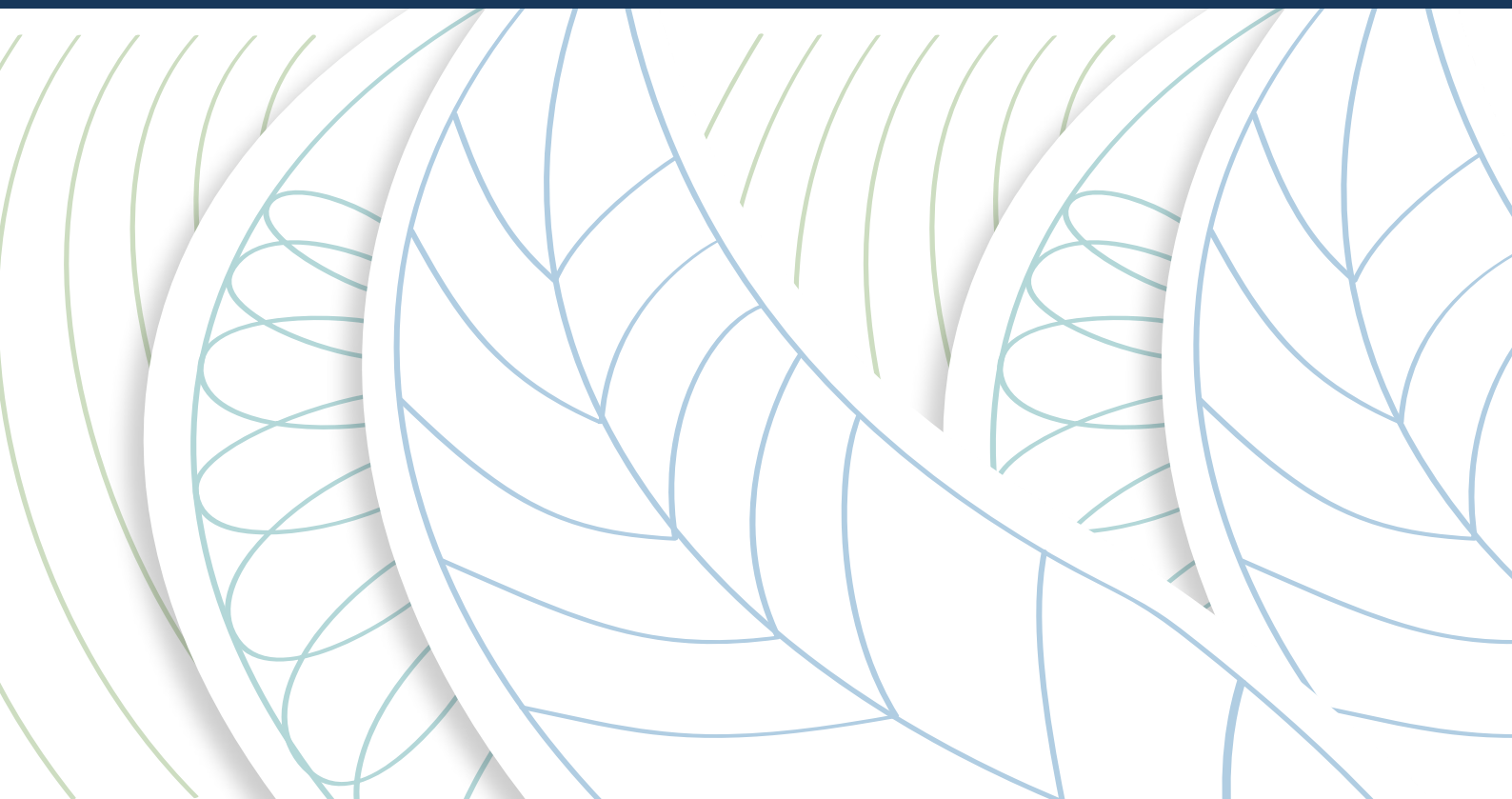




**15** 5<sup>èmes</sup>  
rencontres  
francophones  
**transport**  
**mobilité**

**Dijon** | du 7 au 9 juin 2023

PROGRAMME DÉTAILLÉ



# ACCÈS

## EN VENANT DE LA GARE :

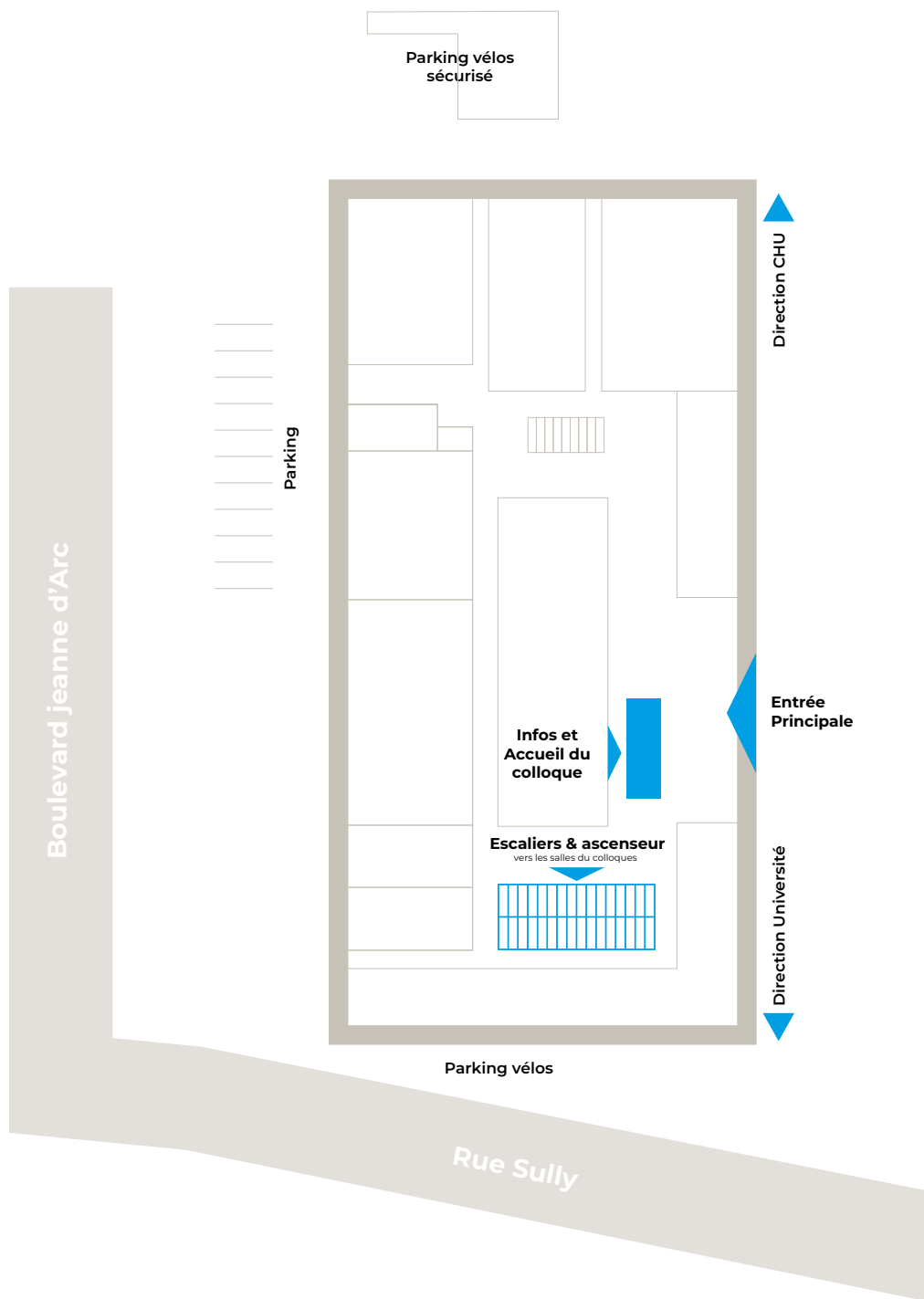
Tram T1 - direction Quetigny ► Arrêts CHU ou Erasme

Bus L3 - direction Épirey ► Jeanne d'Arc

Bus L5 - direction Université ► Arrêt Mansart



# PLAN DU BÂTIMENT



# MERCREDI 7 JUIN

9h00>10h00

Accueil café

**Amphithéâtre | 10h00 > 10h30**

**Mot de bienvenue** - Laurence Mangenot (Directrice de l'ESTP) et Pascal Neige (Vice-président recherche de l'Université de Bourgogne)

**Amphithéâtre | 10h30 > 11h15**

Conférence plénière

**Transport de demain, le véhicule électrique batterie : enjeux et perspectives.**  
Sébastien Humbert, Pôle Véhicule du futur

**Amphithéâtre | 11h15 > 12h00**

Conférence plénière

**L'hydrogène dans la mobilité : Enjeux globaux et solutions disponibles**  
Nathalie Loch, Agence Économique Régionale de Bourgogne Franche Comté

12h30>13h30

Déjeuner

**Salle 308 | 13h30 > 15h30**

**Présidence** : Carole Adam (LIG - U. Grenoble Alpes)

**S02 - Simulation de la mobilité urbaine et de son évolution par la modélisation agent**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Simulateurs interactifs des résistances au changement de mobilité	Carole Adam (LIG - UGA)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Mobi-Switch : un jeu sérieux pour représenter des évolutions de la mobilité urbaine	Colin Lashermes, Franck Taillandier, Corinne Curt (REVER - INRAE AMU) ; Cédric Baudrit, Christophe Fernandez (I2M - U. Bordeaux)

**Salle 202 | 13h30 > 15h30**

**Présidence** : Céline Raimbert, Gwenaëlle Raton, Petronille Rème-Harnay (AME - SPLOTT - U. Gustave Eiffel)

**S05 - Logistiques et systèmes de transports alternatifs : perspectives théoriques et enjeux de politiques publiques**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Economie circulaire : vers une recombinaison des chaînes logistiques pour un verdissement du BTP ?	Emmanuelle Moesch, Corine Blanquart (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	L'e-commerce alimentaire à Paris : différents modèles pour une nouvelle logistique de proximité	Joséphine Mariquivoi (U. Vrije - Brussel)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	L'engagement des acteurs de la chaîne logistique comme creuset d'alternativité : le cas de la rencontre offre/demande	Camille Horvath, Céline Raimbert, Gwenaëlle Raton (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel)

**Salle 307 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Leslie Belton-Chevallier (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC)**S10 - Les mobilités spatiales au gré des biographies : événements, trajectoires et socialisations**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Individualisation du travail, trajectoires résidentielles et projections spatiales des travailleuses indépendantes des services à domicile : le cas de la métropole du Grand Paris.	Lilite Rossignol (LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Trajectoires résidentielles et mobilités quotidiennes des travailleurs-clés de la métropole. Les cas des personnels d'un établissement scolaire parisien	Gwendal Simon, Sandrine Wenglenski (LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	La valorisation de l'expérience mobile du service militaire obligatoire suisse dans les trajectoires de vie des conscrits	Arthur Oldra (IGD - U. Lausanne)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Changer de vie pour mieux ralentir. Trajectoires de décélération au sein d'espaces ruraux ariégeois.	William Berthomière (PASSAGES - U. Bordeaux) Christophe Imbert (IDEES - U. Rouen)

**Salle 209 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Frédérique Hernandez (TS2 LMA - U. Gustave Eiffel) ; Cyprien Richer (MATRIS - CEREMA)**S13 - Conception des aménagements urbains et mobilité : Représentations, usages effectifs et risques**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Quels sont les effets d'un nouvel aménagement cyclable ? Volume de trafic, expérience de trajet et sécurité perçue	Patrick Rérat, Aurélie Schmassmann (IGD - U. Lausanne)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Négocier l'aménagement de l'espace dans une gare ferroviaire : matérialité du compromis entre acteurs	Thomas Moroni (KISIO - LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Les aménagements en faveur de la mobilité individuelle légère : quels mécanismes de conception ?	Céline Cuvillier (LIEU - AMU / LMA - U. Gustave Eiffel)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Les mobilités individuelles légères, des catégories à distinguer pour déterminer les règles de circulation et de stationnement	Michèle Guilbot (LMA - U. Gustave Eiffel)

**Salle 401 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Eloise Libourel (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)**S19 - Acteurs, conflits, gouvernance : quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	L'action environnementale et les Réseaux Trans Européen de Transport : conflits d'usages locaux et lobbying des ONG à Bruxelles, deux modes d'oppositions à une même politique européenne ?	Noam Greco Monteiro (Médiations - U. Paris IV)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	L'Axe Atlantique, un futur conflit dans la gouvernance des transports et de la mobilité dans la Péninsule Ibérique ?	Miguel Pazos Otón (U. de Santiago de Compostela) ; Mateo Varela Cornado (LISST - U. Toulouse)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	L'inscription des ports ibériques dans le réseau central du RTE-T, source d'interrogation et de contestation	Philippe Bairras, Eloise Libourel (LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Modélisation des perturbations de la chaîne d'approvisionnement agricole dans le cadre de la crise russo-ukrainienne : une approche économétrique basée sur les séries temporelles	Jérôme Verny, Ouail Oulmakki (NEOMA - Rouen) Andrey Hernandez Meza (HighFi Lab - Sorbonne Nouvelle) ; Luc Savard (U. Polytechnique Mohammed IV) ; Youssef Bouazizi (Normasys Lab)

**Salle 208 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Azzeddine Madani, Saad Eddine Boutebal (U. Bounaama Khemis Miliiana), Benjamin Motte-Baumvol (ThéMA - U. Bourgogne)**S21 - Adaptation de la mobilité urbaine aux changements climatiques et aux pandémies : quelles actions pour plus d'efficacité ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Comptage efficient du nombre d'occupants dans un véhicule : évaluation d'un capteur sur la rocade Est de Lyon	Alexis Bacelar, Frédéric Aliaga, Sylvie Deyris (CE-REMA-Bron) ; Arash Mohtat, Carlos Becker, Corthay Emanuel, Karim Ali (INVISION AI - Toronto)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Modélisation de l'acceptabilité de mesures publiques et d'initiatives privées visant à réduire l'autosolisme en Ile-de-France	Nokplim Akouh, Lucia Bosone ; Patricia Delhomme (LPEA - U. Gustave Eiffel)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	La reconquête de la ville à travers la mise en valeur des parcours piétons Cas de la ville d'Alger	Ouahiba Bouchama (ENS - Alger) ; Lynda Hamadene ; (USTHB - Alger) ; Abdelmadjid Boudier (USTHB - Alger) ; Mourad Ait Taleb (ENS - Alger)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	La diversité des modes de transport urbain et les motifs de déplacement. Quelles places pour les nouvelles formes de mobilité douce. Approche par enquêtes Ménage (ville de Bejaia- Algérie).	Aimad Edine Belkhir, Slimane Merzoug (LED - U. Bejaia)

**Salle 203 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Latifa Oukhellou (GRETIA - U. Gustave Eiffel) ; Jimmy Armougum (DEST - U. Gustave Eiffel) ; Dany Nguyen-Luong (IPR)**S22 - Données massives pour l'analyse de la mobilité et nouvelles approches de traitements**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Utilisation de données Wi-Fi pour la connaissance de la demande de transport : l'intelligence artificielle pour estimer la fréquentation des bus ?	Léa Fabre (LAET - LSAF - Explain consultancy) ; Caroline Bayart (LSAF) ; Patrick Bonnel, Yacouba Kone (LAET) ; Nicolas Mony (Explain consultancy)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Extrapolation de la charge sur un réseau de transport par la combinaison de données billettiques et comptage	Noëlie Cherrier, Baptiste Rérolle, Martin Graive, Amir Dib (Citio - RATP Dev)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Analyse de variabilité inter et intra-personnelle des cyclistes de la ville d'Utrecht (Pays-Bas) à partir des données issues de capteurs	Yacouba Kone (LAET - ENTPE)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Exploitation du RPC pour le suivi et l'étude des flux et dynamiques du covoiturage sur un territoire	Wilfried Raballand, Guillaume Costeseque, Alice Marchal (CEREMA)

**Salle 302 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Gaële Lesteven (LAET - ENTPE)**S23 - Quelle durabilité pour les systèmes de mobilité dans les villes des Suds ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Enquêter sur les mobilités durables dans les périphéries populaires des métropoles d'Amérique Latine. Les enseignements du projet ANR Modural (Bogotá et Lima)	Vincent Goueset, Pascal Sebillé, Florent Demoraes (ESO - U. Rennes II) ; Jeremy Robert (ESO - Institut Français d'Études Andines)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	La mobilité urbaine dans la zone Est de la métropole de São Paulo (Brésil) dans les propositions urbaines contemporaines	Vinícius Luz de Lima, Regina Maria Prospero Meyer (FAUUSP - U. São Paulo)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	La durabilité en question des systèmes de mobilité associés aux modes de vie des ménages de plusieurs villes mexicaines. Comparaison inter- et intra-urbaine	Guénola Capron (LISST - U. Toulouse)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Quels indicateurs d'évaluation de la mobilité durable à Alger, pour un système « transport-territoire » équilibré, efficace et efficient ?	Nour El Houda Baba Slimane, Tahar Baouni (VUDD - EPAU - Alger)

15h30 &gt; 16h00

**Pause café**

**Salle 202 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Céline Raimbert, Gwenaëlle Raton, Petronille Rème-Harnay (AME - SPLOTT - U. Gustave Eiffel)**S05 - Logistiques et systèmes de transports alternatifs : perspectives théoriques et enjeux de politiques publiques**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Vers une construction territoriale de food hubs alternatifs en Wallonie ? Résultats exploratoires d'une recherche-action menée auprès du collectif 5C	Céline Raimbert (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel) ; Julien Noel (ESO - U. Nantes)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Transport de fret par dirigeable, utopie ou réelle alternative durable?	Gézia Damergy, Ghazi Allagui (CES - U. Paris I)

**Salle 307 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Stéphanie Vincent (LAET - U. Lyon)**S10 - Les mobilités spatiales au gré des biographies : événements, trajectoires et socialisations**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Les biographies de mobilité spatiale au prisme du genre	Manon Dessaud (ENTPE) ; Karine Duplan (IEG - U. Genève) ; Philippe Gerber (LISER - U. Luxembourg)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	« Au bar, que des chocolats chauds ! », imaginaire et vécu du voyage en train chez les enfants	Léa Zachariou (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	La socialisation à la mobilité chez les personnes âgées - Le cas de la mobilité pour achats en territoire peu dense.	Angèle Brachet (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC)
<b>17h30 &gt; 18h00</b>	La démotorisation des seniors : un virage difficile à négocier dans l'histoire de vie. Quid des baby-boomers ?	Joël Meissonnier (MATRIS - CEREMA)

**Salle 401 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Matthieu Schorung (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel)**S19 - Acteurs, conflits, gouvernance : quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Géopolitique locale du Grand Moscou : Développement et gouvernance d'un réseau de transport au service d'une métropole en quête de pouvoir	Vladimir Pawlotsky (IFG - U. Paris 8)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Transport urbain et opérateurs publics : Etude du cas de l'établissement de transport urbain et suburbain de la ville de Bejaia.	Slimane Merzoug (LED - U. Bejaia)

**Salle 203 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Latifa Oukhellou (GRETTIA - U. Gustave Eiffel) ; Jimmy Armoogum (DEST - U. Gustave Eiffel) ; Dany Nguyen-Luong (IPR)**S22 - Données massives pour l'analyse de la mobilité et nouvelles approches de traitements**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Retour d'expérience sur la mise œuvre d'une enquête mobilité par GPS à large échelle en Île-de-France	Benoît Cornut (Institut Paris Région)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Enquête de mobilité par suivi GPS, la problématique du recrutement : le cas de l'EMC <sup>2</sup> de Toulouse 2022-2023	Fabrice Hasiak, Barbara Christian, Maria Tébara (CEREMA) ; Emeli Adell, Thaddäus Tiedjec (Trivector, Stockholm)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Débruitage des données de cellules de comptage automatique des passagers	Noëlie Cherrier, Baptiste Rérolle, Martin Graive, Amir Dib (Citio - RATP Dev)

**Salle 302 | 16h00 > 18h00**

**Présidence :** Gaële Lesteven (LAET - ENTPE)

**S23 - Quelle durabilité pour les systèmes de mobilité dans les villes des Suds ?**

<b>16h00 &gt; 16h20</b>	L'impact des disparités d'accès aux transports en commun dans les quartiers informels en Algérie sur le quotidien des femmes .	Farida Naceur (Institut d'urbanisme - U. Batna)
<b>16h20 &gt; 16h40</b>	La construction genrée du sentiment d'insécurité dans les transports collectifs du grand Rabat	Ikrame Laadssi (LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>16h40 &gt; 17h00</b>	Dégradations environnementales et dynamique de la mobilité et du transport fluviomaritime dans le littoral : cas des îles du Saloum, Sénégal	Mamadou Faye (LGH - Sakho)
<b>17h00 &gt; 17h20</b>	Le Projet de mobilité urbaine du Grand Ouaga face au défi de la durabilité	Jean Yves Kiettyetta (U. Joseph Ki-Zerbo - Ouagadougou)
<b>17h20 &gt; 17h40</b>	Les effets des inondations sur la mobilité et l'accès au transport public à Dakar	Gaële Lesteven, Pascal Pochet (LAET, ENTPE)

**Salle 308 | 16h00 > 18h00**

**Présidence :** Eric Cornelis GRT - (GRT - U. Namur)

**S25 - Les modèles de transport à l'épreuve des changements sociaux et techniques**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Appropriation des modèles de déplacement par les acteurs du territoire à l'aide de la visualisation pour favoriser des nouveaux usages : le cas du Modèle Multimodal de l'Ouest Savoyard (MO-DEOS)	Léa Christophe (Géographie-cités, U. Paris I)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Implications des politiques de tarification et de la taille de la flotte sur les services de vélos et de trottinettes partagés : cas de Lyon en France	Ouassim Manout (LAET - ENTPE)

**18h30>19h30**

**Apéritif - Palais des Ducs**



# JEUDI 8 JUIN

## Salle 202 | 08h30 > 10h30

**Présidence :** Justin Emery (ThéMA - U. Bourgogne)

### S00 - Session générale

08h30 > 09h00	Comment mettre à jour des données de mobilités sans nouvelle enquête, le cas d'Annemasse Agglomération	Christophe Hurez (CEREMA - Lyon)
09h00 > 09h30	Les mobilités post-covid mesurées avec le BaroMob	Barbara Christian (CEREMA - Lyon)
09h30 > 10h00	Mesure de l'exposition à la pollution atmosphérique pendant les déplacements quotidiens à Lyon	Marie Ramel-Delobel (LMFA - Centre Léon Bérard, INSERM UMR 1296 Radiations)
10h00 > 10h30	Le transport en commun comme outil de densification urbaine : le cas de la ville de Dijon, 2000-2020	Jean Dubé (U. Laval - Québec)

## Salle 203 | 08h30 > 10h30

**Présidence :** Amandine Craps (CIEM - U. Libre de Bruxelles) ; Yoann Demoli (LSQ, CREST et Printemps - UVSQ)

### S04 - Les mobilités de longue distance : entre permanences et mutations

08h30 > 09h00	Quelles évolutions de la mobilité longue distance depuis 30 ans ? Les enseignements des enquêtes nationales de mobilité	Julien Brunel, Philippe Geri, Frédéric Henriot (SNCF Réseau)
09h00 > 09h30	Évolutions des émissions de gaz à effet de serre dues aux mobilités des personnes en France : analyse des enquêtes nationales transports de 1994, 2008 et 2019	Alix Le Goff, Jean-Pierre Nicolas (LAET) ; Damien Verry (CEREMA)
09h30 > 10h00	Voyager après 60 ans – Une exploration de la dimension spatiale de la mobilité à longue distance des retraités	Julie Pelata, Jimmy Armoogum (DEST-U. Gustave Eiffel) ; Brice BouSSION (CEREMA)

## Salle 307 | 08h30 > 10h30

**Présidence :** Adrien Béziat et Martin Koning (AME - SPLOTT - U. Gustave Eiffel)

### S07 - Les mesures pour décarboner le transport de marchandises

08h30 > 09h00	La mutualisation : clef de la réussite pour un transfert des flux routier vers le rail via le transport combiné ? Cas d'étude à l'échelle Européenne	Antoine Robichet, François Combes, Patrick Nierat (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel)
09h00 > 09h30	Le verdissement du transport routier en France: à quels changements le programme Eve incite-t-il ?	Marie Douet, (CEREMA - MATRIS - CYU) ; Marie-Agnès Lanneaux (MATRIS, U. Lille III) ; Virginie Augereau Chiron (MATRIS - CYU)
09h30 > 10h00	Le nouveau corridor de fret ferroviaire Le Havre – Serqueux – Gisors – Pontoise - Paris Quelles perspectives pour la décarbonation du transport de marchandises en vallée de Seine	Laurent Guihery (MRTE - CYU)
10h00 > 10h30	Réduire les émissions du transport routier de marchandises par la taxe carbone	Hoai Thu Tu Thia (LVMT - U. Gustave Eiffel) ; Christophe Rizet (DEST - U. Gustave Eiffel)

**Salle 302 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Alexis Litvine (U. Cambridge)**S08 - Les réseaux et les mobilités dans une perspective de temps long : imbrication et croisement des échelles spatiales et temporelles**

<b>08h30 &gt; 09h30</b>	Écrire une histoire longue des infrastructures et des réseaux en France ? Oui, mais laquelle ?	Arnaud Passalacqua (Lab'Urba - LIED - UOEC) ; Thomas Thevenin (ThéMA - U. Bourgogne)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Inventaire et analyse de motifs viaires pour une compréhension du développement urbain sur le temps long	Claire Lagesse , Hanae El Gouj (ThéMA - U. Franche-Comté) ; Philippe Bonnin (LAVUE - Paris 8) ; Clément Sébastiao (ThéMA - U. Franche Comté)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Modéliser une mobilité fluide : les voies navigables XVII-XIX <sup>e</sup> siècles	Alexis Litvine, Joseph Lewis (U. Cambridge) ; Arthur Starzec (INED - UCL)

**Salle 209 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Frédérique Hernandez (TS2 LMA - U. Gustave Eiffel) ; Cyprien Richer (MATRIS - CEREMA)**S13 - Conception des aménagements urbains et mobilité : Représentations, usages effectifs et risques**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Le tramway en site partagé : un moyen de redistribuer plus aisément l'espace public sans compromettre l'efficacité du mode collectif ?	Guillaume de Tilière, Pierre Zembri (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Urbanisme orienté vers le transport collectif : regard franco-tchèque à travers une double méthodologie quali- et quantitative.	Richard Zelezny (MATRIS - CYU)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Le tramway de Constantine : un champ d'exploration des ambiances urbaines. Entre conception, perception et usage	Ikram Ahmari, Salah Boubnider (Faculté d'Architecture - U. Constantine)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Qu'est-ce qu'une infrastructure cyclable ? Vocabulaire, normes de dessin et rapport esthétique en France et en Suisse	Claire Pelgrims (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)

**Salle 401 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Valérie Facchinetti-Mannone (ThéMA - U. Bourgogne)**S15 - Quelles méthodes pour évaluer la marchabilité des espaces urbains ?**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Définir des paramètres d'accessibilité aux commerces pour évaluer la marchabilité des territoires : Que nous disent les documents d'urbanisme ?	Xavier Lehmann (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Caractériser et observer la marche en ville. Eléments de réflexion sur la mise en place d'un protocole méthodologique appliqué à la configuration urbaine de Besançon	Jean Debie, Antoine Chastenot, Reda Hajib, Oscar Pichlak, Jimena Sierra, Thibault Vermeulen (Géographie-cités - Paris I)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Le diagnostic de l'infrastructure pédestre : réflexions sur une expérience en cours	Jean-Paul Hubert (DEST - U. Gustave Eiffel) ; Jérôme Monnet, Julie Scapino, Laura C. Echeverri (LVMT - U. Gustave Eiffel)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Collecter les besoins et les perceptions des piétons à l'aide d'un jeu sérieux	Florence Huguenin-Richard (Médiations - Sorbonne U.)

**Salle 208 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Laurent Carnis (TS2 LMA - U. Gustave Eiffel) ; Florian Vanco (CEREMA)**S16 - Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Circulation inter-files des deux-roues motorisés : expérimentation 2016-2021	Mathis Beltrami (CEREMA)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Accidentalité des tracteurs agricoles en France	Nicolas Dubos (CEREMA)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Les facteurs liés aux accidents mortels de motocyclettes (FLAM 2RM)	Bérengère Varin (CEREMA)

**Salle 308 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Richard Grimal (MATRIS - CEREMA - CYU)**S17 - Modélisation de la demande, nouveaux mécanismes économiques et comportements de mobilité**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Quelles préférences pour les services de navettes automatisés en zones peu denses ? Premiers enseignements à partir des expérimentations de Sophia Antipolis et Cœur de Brenne	Benoit Lecureux, Rayan Djeridi, Manel Soury, Ouassim Manout, Louafi Bouzouina (LAET - ENTPE)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Nudges et mobilité durable : une analyse empirique basée sur l'application WeWard	Nabil Kabbadj, Nicolas Louvet, Julie Chrétien, Hadrien Bajolle (6t-Bureau de recherche)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Analyse spatio-temporelle des types de réservations d'autopartage à Montréal	Émilie Savard, Martin Trépanier, Catherine Morency (CIRRELT - Polytechnique Montréal)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Quelle place pour les pratiques intermodales dans les mobilités locales ? Le cas du bassin de mobilité montpellierain	Jean-Clément Ullès, Laurent Chapelon (LAGAM - U. Montpellier)

10h30 &gt; 11h00

**Pause café****Amphithéâtre | 11h00 > 11h45****Conférence plénière****Transition énergétique des transports : quelle place pour la sobriété ?**

Aurélien Bigo - Chercheur associé à la Chaire Energie et Prospérité

**Amphithéâtre | 11h45 > 12h30****Conférence plénière****Décarboner la mobilité de longue distance des Français : enjeux et leviers de la transformation - Béatrice Jarrige - Shift Project**

12h30 &gt; 13h30

**Déjeuner**

**Salle 308 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Franck Taillandier (RECOVER - INRAE)**S02 - Simulation de la mobilité urbaine et de son évolution par la modélisation agent**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	L'intermodalité et la mobilité active en ville : approche par la microsimulation	Souhir Bennaya, Moez Kilani (LEM - U. Littoral Côte d'Opale)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Comment les améliorations des infrastructures routières affectent-elles les choix modaux? Une simulation par modélisation multi-agents pour évaluer l'impact du REC (Réseau Express de la Capitale)	Sara Gharavi, Jean Dubé (ÉSAD - FAAD - U. Laval) ; Francesco Ciari (CGM - Polytechnique Montréal)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Réfléchir au devenir de la mobilité urbaine par le croisement de la prospective, de la simulation et du jeu	Franck Taillandier (RECOVER - INRAE) ; Nicolas Verstaevel, Benoit Gaudou, Frédéric Amblard (IRIT - U.Toulouse) ; Thomas Thevenin (ThéMA - U. Bourgogne) ; Patrick Taillandier (MIAT - INRAE) ; Flavien Loup-Hadamard ; Colin Lashermes, Christophe Fernandez, Pascal Di Maiolo, Corinne Curt, Cédric Baudrit (I2M - U. Bordeaux) ; Julie Dugdale, Carole Adam (LIG - UGA)

**Salle 203 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Yoann Demoli (LSQ, CREST et Printemps - UVSQ) et Pierre Lannoy (METICES/Institut de sociologie - U. Libre de Bruxelles)**S04 - Les mobilités de longue distance : entre permanences et mutations**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Navettes transfrontalières de longue distance entre Lorraine et Luxembourg	Isabelle Pigeron (Département de Géographie et d'aménagement du territoire - U. Luxembourg)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Déterminants du choix modal et possibilités de report modal pour les trajets interurbains portés par les villes moyennes	Anne Aguilera, Benoit Conti, Florent Le Néchet (LVMT - U. Gustave Eiffel) ; Sylvestre Duroudier (Géographie Cité - U. Paris I)

**Salle 307 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Leslie Belton-Chevallier (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC)**S10 - Les mobilités spatiales au gré des biographies : événements, trajectoires et socialisations**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Bouger plus, mais bouger mieux : mieux prendre en compte la double injonction affectant les déplacements quotidiens des travailleur-ses français-es	Maxime Guinepain (Géographie-cités - U. Paris, ESO - U. Nantes)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	La pratique collective du vélo à Bogotà : enjeux de socialisation, d'appropriation de l'espace urbain et perceptions de sécurité	Maëlle Lucas (ESO - U. Rennes 2)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	L'usage des trottinettes électriques : quels processus de socialisation?	Stéphanie Vincent (LAET - U. Lyon 2 - ENTPE) ; Rachel Sebelon
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Les trajectoires cyclistes des adolescents au prisme de la socialisation	Aurélie Schmassmann (IGD - UNIL)

**Salle 208 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Laurent Carnis (U. Gustave Eiffel) et Florian Vanco (CEREMA)**S16 - Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer**

<b>14h00 &gt; 14h30</b>	L'éducation routière au Burkina Faso : une option devenue indispensable à l'amélioration de la sécurité routière	Aude Meunier, Christophe Hien, Oussény Sigue (INSS - CNRST); Emmanuel Bonnet (PRODIG - IRD)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Acceptation de l'encadrement de la circulation inter files : Une ébauche de lien entre légitimité et acceptation	Anita Bec-Gerion, Chloé Eyssartier (CEREMA); Marie-Axelle Granié (AME-MODIS - U. Gustave Eiffel)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Evaluation des coûts directs de la prise en charge hospitalière des victimes des accidents de la voie publique. Cas de l'unité hospitalière Khelil Amrane du CHU de Béjaïa	Younes Hidra (LIMED - U. Bejaia); Lydia Benslimane, Ines Feredj (U. Bejaia)

**Salle 401 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Eloise Libourel (LVMT - U. Gustave Eiffel)**S19 - Acteurs, conflits, gouvernance : quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Comment rendre un projet d'infrastructure de transport acceptable	Frédéric Héran (CLERSE)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Expérimentation et utilisation de méthodes de participation citoyenne dans le cadre de la création et la circulation des connaissances en espace peu dense : le cas de la mobilité en Pays de Craon	Pauline Catteau (ESO - U. Angers); Julien Le Van Suu (ESO - U. Rennes 2)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Quelle accessibilité intra-urbaine en transport public en cas d'acteur invisible ? Le cas des personnes en fauteuil roulant à Bruxelles	Frédéric Dobruszkes, Julien Descamps (IGEAT - U. Libre de Bruxelles); Martin Grandjean, Arthur Nihoul (CREAT - UC Louvain)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Construire une action collective dans un contexte de recomposition du secteur des transports urbains : les projets de Pôles d'Echanges Multimodaux en Île-de-France et dans le Grand Manchester	Mathilde Pedro (Géographie-Cités - RATP)

**Salle 302 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Pascal Pochet (LAET - ENTPE - U. Lyon 2)**S23 - Quelle durabilité pour les systèmes de mobilité dans les villes des Suds ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Comprendre la diffusion différenciée du vélo à Yaoundé et Douala (Cameroun). Une étude à partir de la théorie des pratiques sociales	Salifou Ndam, Patrick Rérat (Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives - IGD - UNIL)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Les plateformes numériques de mobilité partagée : quelle diffusion et quels services dans les Suds ?	Marie Hassen, Thomas Quillerier (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Stratégies d'émergence des applications de VTC dans les métropoles d'Afrique de l'Ouest.	Ayité Mawussia (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel, CERViDA - U. de Lomé); Anne Aguiléra, Virginie Boutueil (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel); Coffi Aholoud (CERViDA - U. de Lomé)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Les villes africaines face à la crise de la mobilité urbaine : comment réussir l'optimisation des modes de transport ?	G. Jean Yves Kiettyetta (U. Joseph Ki-Zerbo, Ouagadougou); Oussény Sigue (INSS)

**Salle 209 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Christian Desmaris (LAET - Sciences Po Lyon)**S26 - La concurrence dans le transport ferroviaire en France et en Europe : Quelles méthodes d'évaluation ? Quel bilan ? Quelle régulation ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Ouverture du marché ferroviaire domestique français : quelle place pour les nouveaux entrants sur le segment des services librement organisés ?	Philippe Geri, Frédéric Henriot, Carlos Augusto Olarte Bacares (SNCF Réseau)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	La fin du monopole, quels effets de la concurrence en accès libre sur les prix et les fréquences dans le cas de la ligne à grande vitesse Paris – Lyon ?	Florent Laroche (LAET - ENTPE - U. Lyon 2)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Ouverture à la concurrence du marché à grande vitesse ferroviaire français : quel impact sur les prix des billets ?	Carlos Augusto Olarte Bacares, Damien Sigaud (SNCF Réseau)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Intégrer la qualité de service rendu aux usagers à l'évaluation des politiques publiques ferroviaires régionales	Nicolas Fabre (ENTPE)

**Salle 202 | 13h30 > 15h30****Présidence :** Mariane Thébert et Xavier Brisbois (LVMT - U. Gustave Eiffel) et Anne Jégou (TheMA - U. Bourgogne)**S28 - Crise(s), changement et transition(s)**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	L'impact de la Covid-19 sur les aéroports français	Michel Carrard (TVES - U. Littoral Côte d'Opale) ; Laurent Terral (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel) ; Philippe Lambert (DGAC)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Contribution à la conceptualisation de la notion de résilience dans les chaînes logistiques	Nicolas Jouve, Ludovic Vaillant (MATRIS - CEREMA)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	La sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne : quelles réorganisations des services maritimes (rouliers et ferries) et portuaires ?	Romuald Lacoste (CEREMA) ; Mariantonia Lo Prete (TVES - U. Littoral Côte d'Opale)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Dans la tempête : peut-on féminiser le travail portuaire dans un contexte de crise économique et sociale ?	Marie Lécuyer (ART-Dev - U. Montpellier 3)

15h30 &gt; 16h00

**Pause café****Salle 203 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Pierre Lannoy (METICES/Institut de sociologie - U. Libre de Bruxelles)**S04 - Les mobilités de longue distance : entre permanences et mutations**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Les mutations dans le transport aérien international en Côte d'Ivoire	Kouassi Kan Severin Kouassi (IGT - U. Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	L'insertion des métropoles françaises dans les échanges aériens internationaux. Une analyse rétrospective 1997-2018	Laurent Terral (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Comment augmenter les émissions de gaz à effet de serre en desservant un aéroport par TGV ? Le cas de Francfort	Frédéric Dobruszkes (U. Libre de Bruxelles)
<b>17h30 &gt; 18h00</b>	Démocratisation du transport aérien : entre chimère et réalité	Amandine Craps (CIEM - U. Libre de Bruxelles) ; Yoann Demoli (LSQ, CREST et Printemps - UVSQ)

**Salle 302 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Valérie Facchinetti-Mannone (ThéMA - U. Bourgogne)**S06 - « Renouveau du transport ferroviaire de voyageurs : nouveaux enjeux, nouvelles contraintes ? »**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Derrière la relative stabilité de la carte des infrastructures, quelles évolutions du service ferroviaire de voyageurs sur les lignes de desserte fin des territoires ?	Anne Bretagnolle (Géographie-cités - U. Paris I) ; Guillaume Carrouet (ART-Dev - U. Perpignan) ; Christophe Mimeur (MATRiS - CYU) ; Philippe Poinso (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Eclairer les enjeux des petites lignes ferroviaires à partir d'un référentiel géo-socio-économique	Sophie Hasiak (MATRiS Cerema), Pénélope Mazari (MATRiS Cerema), Bertrand Zogall (Cerema), Christophe Mimeur (MATRiS CYU), Philippe Poinso (LVMT ENPC U. Gustave Eiffel)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Petite ligne ferroviaire du parc de Hakone au Japon : quels enseignements pour la réflexion sur les petites lignes en France ?	Laurent Guihery (MATRiS - CYU)
<b>17h30 &gt; 18h00</b>	Les trains très légers : quelles modalités d'implantation zonale de services rail-route ?	Pierre Zembri , Guillaume De Tiliere (LVMT - U. Gustave Eiffel)

**Salle 307 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Stéphanie Vincent (LAET - U. Lyon 2 - ENTPE)**S10 - Les mobilités spatiales au gré des biographies : événements, trajectoires et socialisations**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Les fissures de réflexion envers une bifurcation biographique des mobilités spatiales	Sophie Nemoz (LaSA - MSHE - U. Franche Comté)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Rouler en Youngtimers. Quand les mobilités s'inventent dans le récit de soi (et inversement)	Gaëtan Mangin (LEM, U. Artois)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Autopartage et covoiturage, un partage qui engage au-delà du seul usage de la voiture	Jérôme Sawtschuk, Pierre Servain, Daria Hains-Ferland (LABERS - U. Bretagne Occidentale) ; Magdalini Dargentas (LP3C - U. Bretagne Occidentale)
<b>17h30 &gt; 18h00</b>	Suivre et comprendre les changements de pratiques de mobilité quotidienne selon les événements des parcours de vie : une approche par panel avec l'enquête longitudinale PaNaMo (2018-2024).	Julia-Pearl Aveline, Thomas Buhler, Samuel Carpentier-Postel (UMR ThéMA - U. Franche Comté) ; Anais Collet (SAGE, U. Strasbourg)

**Salle 208 | 16h00 > 18h00****Présidence :** Laurent Carnis (U. Gustave Eiffel) et Florian Vanco (CEREMA)**S16 - Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	Approche bayésienne empirique pour la refonte des études d'enjeux en sécurité routière	Samuel Melennec, Laurent Monfront, Gabriel Kleinmann (CEREMA)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Benchmark Européen sur le contrôle automatisé	Guillaume Medina, Gwenaëlle David, Marie-Amélie Horvath (CEREMA - Direction Ouest) ; Emmanuel Lebouteiller, Benoît Hiron, Marie-Laure Norbert (CEREMA - Direction Territoires et Ville)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Mobilité et Accidents de trottinettes à Lyon - ELMOS	Anne-Sarah Bernagaud, Christophe Hurez (CEREMA)

<b>Salle 401   16h00 &gt; 18h00</b>		<b>Présidence :</b> Matthieu Schorung (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel))
<b>S19 - Acteurs, conflits, gouvernance :</b> quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)		
16h00 > 16h30	La gouvernance des mobilités urbaines à l'heure du Mobility as a Service (MaaS). Recomposition de l'écosystème d'acteurs et plateformisation de l'organisation.	Guillaume Fournier (LATTS - ENPC)
16h30 > 17h00	Les expérimentations de véhicule autonome : enjeux et représentations pour l'action publique locale	Manon Eskenazi, Fabien Kaptue Bopda (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
17h00 > 17h30	Les représentations de l'innovation en matière de mobilités par les acteurs du secteur des transports au regard des enjeux des territoires de faibles densités : l'inertie des croyances techniques.	Liudmila Morillon (LIEU, U. Aix Marseille)
17h30 > 18h00	Compétences d'action et innovations mobilité-énergie. Une approche géo-légale de la réforme des Autorités Organisatrices des Mobilités	Emmanuelle Santoire (TEE - U. Pau et des Pays de l'Adour)

<b>Salle 308   16h00 &gt; 18h00</b>		<b>Présidence :</b> Philippe Gerber (LISER - U. Luxembourg)
<b>S25 - Les modèles de transport à l'épreuve des changements sociaux et techniques</b>		
16h00 > 16h30	Modèle de localisation de bornes de recharge : un outil de gouvernance pour optimiser le placement dans l'espace public	Elise Nimal (EIFER)
16h30 > 17h00	Scénarios de planification et leurs impacts sur les modes motorisés : une première expérience de simulation du modèle MMUST	Mathieu Jacquot, Viviane Rapp (CEREMA) ; Guillaume Drevon (LASUR - EPFL) ; Joanna Rousseaux, Eric Cornelis (CRT - U. Namur) ; Sylvain Klein, Philippe Gerber (LISER, U. Luxembourg) ; Julien Schiebel, Guy Besch (Ministère de la mobilité et des travaux publics - Luxembourg) ; Stéphane Godefroy (Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord)
17h00 > 17h30	Mise en place d'un modèle de simulation de type SAGT sur Rouen et sa périphérie	Guilhem Mariotte, Aurélien Duret (NEOVYA Mobility by Technology) ; Vincent Demeules, Michaël Savary (CEREMA - Direction Normandie Centre)

<b>Salle 209   16h00 &gt; 18h00</b>		<b>Présidence :</b> Florent Laroche (LAET - U. Lyon 2)
<b>S26 - La concurrence dans le transport ferroviaire en France et en Europe : Quelles méthodes d'évaluation ? Quel bilan ? Quelle régulation ?</b>		
16h00 > 16h30	La compétition dans la grande vitesse ferroviaire en Italie : une innovation majeure pour un jeu « gagnant-gagnant » ?	Christian Desmaris (LAET - Sciences Po Lyon)
16h30 > 17h00	Ouverture à la concurrence du transport ferroviaire à grande vitesse : quelle leçon en tirer de l'expérience italienne et espagnole ?	Federico Antoniazzi (ENPC) ; Andrea Giuricin, Roberto Tosatti (Milano Bicocca)
17h00 > 17h30	La lente et difficile mise en place de l'interopérabilité de la grande vitesse ferroviaire en Europe : le cas du corridor Atlantique	Iñigo Aguas Ardaiz, Philippe Bairras (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)



**Salle 202 | 16h00 > 18h00**

**Présidence :** Mariane Thébert et Xavier Brisbois (LVMT - U. Gustave Eiffel) et Anne Jégou (TheMA - UB)

**S28 - Crise(s), changement et transition(s)**

<b>16h00 &gt; 16h30</b>	La crise de la COVID-19 peut-elle être un accélérateur de changement de comportement de mobilité favorable à la transition écologique ?	Julie Bulteau (CEARC - UVSQ) ; Sonia Adélé (COSYS-GRETTIA - U. Gustave Eiffel), Thierry Feuillet (IDEES, U. Caen)
<b>16h30 &gt; 17h00</b>	Un système vélo francilien bouleversé par la crise Covid ?	Emmanuelle Faure (LAB'URBA - UPEC) ; Kaduna-Eve Demailly, Audrey Bochaton (LADYSS - Paris 8 - Paris Nanterre)
<b>17h00 &gt; 17h30</b>	Emergence du vélo dans les territoires ruraux : du moment charnière à la transition mobilitaire	Alice Peycheraud (U. Lyon 2)
<b>17h30 &gt; 18h00</b>	La crise sanitaire liée au COVID 19 a-t-elle influencé les changements de comportement en faveur de la transition écologique ? Quelques enseignements d'une enquête auprès des classes moyennes périurbaines et rurales des Hauts-de-France	Séverine Frère, Iratxe Calvo-Mendieta (TVES - U. Littoral Côte d'Opale)

**18h30 > 22h30**

**Dîner de gala - Hospices de Beaune**

# VENDREDI 9 JUIN

**Salle 202 | 08h30 > 10h30**

**Présidence :** Thomas Thévenin (ThéMA - U. Bourgogne)

## S00 - Session générale

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Le tramway d'Oran en Algérie ; quel impact sur la ville, le transport urbain et le développement économique ?	Mehdi Boudjeriou, Abdelhakim Kebiche (U. Oran 2)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Le tramway dans la ville nouvelle Ali Mendjeli. Quelles répercussions sur les transports et les comportements de mobilité ?	Sabrina Acherard (U. Constantine 3)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Système de transport urbain dans une ville moyenne algérienne : Cas de la ville de Mostaganem	Saddam Houssin Meslem (U. Oran 2) ; Abdelhakim Kebiche (U. Ferhat Abbas - Sétif 1)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Le tramway et la ville : à Besançon est-ce que centre-ville a changé de place ?	Pascal Bérion (ThéMA - U. Franche Comté)

**Salle 203 | 08h30 > 10h30**

**Présidence :** Simone Morgagni (SNCF)

## S03 - Flux de voyageurs : entre mesure et comportements

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Sentiers de désir/Sentiers de dépendance - une étude des (im)mobilités hors-flux en gare de Paris Saint-Lazare	Thibault Carcano (Médiations - Sorbonne U.)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Entre sciences des données et approche produit : une méthode pour évaluer les modèles de reconstitution de la fréquentation d'un réseau de transport à partir de sources multiples	Eglantine Schmitt (Citio - COSTECH - UTC)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Vers un observatoire de la gestion des flux de voyageur-ses dans le système ferroviaire	Capucine-Marin Dubroca-Voisin (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel, AREP) ; Antoine Leroux (AREP) ; Rémi Coulaud (SNCF Transilien)

**Salle 209 | 08h30 > 10h30**

**Présidence :** Guillaume Carrouet (ART-Dev - U. Perpignan)

## S06 - « Renouveau du transport ferroviaire de voyageurs : nouveaux enjeux, nouvelles contraintes ? »

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Vers un renouveau des gares des « Petites villes de demain » ? Regards croisés sur l'émergence des projets de pôles d'échanges dans trois communes des Hauts-de-France.	Cyprien Richer (MATRIS - CEREMA)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Le Réseau express métropolitain européen de Strasbourg, phase 1 : train d'avance ou faux-départ ? Retour d'expérience sur une première nationale	Lionel Debus (ENSA Strasbourg - INSA Strasbourg)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Le contrat d'axe de Béarn en tant qu'outil de densification autour de la ligne Pau - Bedou : bilan et perspectives 10 ans après sa mise en place	Cédric Ludovic Fandio, Nathan Vezinaud (CYU)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Le renouvellement du système ferroviaire dans une région périphérique, la Galice. Transformation et enjeux vers l'avenir.	Mateo Varela Cornado, Jean-Pierre Wolff (LISST-CIEU - U. Toulouse 2) ; Miguel Pazos Otón (U. Santiago de Compostela)

**Salle 302 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Thomas Durlin, David Doucet, Valérie Leray (CEREMA)**S09 - L'observation des comportements et des interactions des usagers vulnérables dans une approche sécuritaire : passer du particulier au général**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Interaction conducteur vs piéton lors la traversée de la chaussée des piétons : réalités et pratiques	Adil Ghazali, Kaoutar Beggar (ICM - U.Hassan 2-FLSH, Mohammedia)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	L'analyse automatique de vidéo pour constituer un observatoire national des deux-roues motorisés : méthodologie, démonstrateur	Thomas Durlin, David Doucet, Valérie Leray (CEREMA)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Outils et méthodes de mesure du comportement des usagers de la route : exemple d'application au cas d'une traversée d'agglomération	Peggy Subirats, Olivier Moisan, Azzédine Chabani, Nathalie Bertiaux, Cyrille Le Lez (CEREMA)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Sécurisation des usagers en cas de contresens : Analyse de comportements de conducteurs lors de tests in situ	Claire Dufossé, Guillaume Folin (APRR) ; Sylvie Deyris, Alexis Bacelar, Eric Villié, Frédéric Aliaga (CEREMA)

**Salle 401 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Nicolas Clabaux (TS2 - LMA - U. Gustave Eiffel)**S14 - Sécurité des nouveaux usages/ers du vélo dans les grands centres urbains**

<b>08h30 &gt; 08h50</b>	Une quantification des relations entre les infrastructures cyclables et le risque d'accident objectif et perçu à vélo à partir des cas des agglomérations nantaise et lyonnaise	Léo Taillandier (Géographie-cités - U. Paris 1)
<b>08h50 &gt; 09h10</b>	Evolution globale de la sécurité des cyclistes après la mise en place de Vélos en Libre-Service (VLS) : une question d'interprétation	Jean-Yves Fournier, Nicolas Clabaux, Zoé Dubreuil-Szymanski (TS2 - LMA - U. Gustave Eiffel)
<b>09h10 &gt; 09h30</b>	Vers une mesure spatialisée de la cyclabilité intégrant les ressentis des cyclistes	Olivier Finance, Joanne Hirtzel et Maxime Vermeil (LIVE - U. Strasbourg)
<b>09h30 &gt; 09h50</b>	Sécurité des cyclistes dans les grands centres urbains : comment délivrer des messages préventifs aux automobilistes ?	Joceline Rogé, Clara Gasne, Christophe Jallais, Daniel Ndiaye (LESCOT - U. Gustave Eiffel) ; Alex Lafont (Altran Lab) ; Nguyen-Thong Dang, Fabrice Vienne (PICS-L - U. Gustave Eiffel) ; Jean-Michel Boucheix (LEAD - UB)
<b>09h50 &gt; 10h10</b>	Livraisons l'hiver à Montréal, quelles réalités pour les livreurs à vélo-car-go ?	Suzanne Pirie, Martin Trépanier (CIRRELT - Polytechnique Montréal) ; Walter Rei (CIRRELT - ESG-UQÀM) ; Firdaous Sekkay (Polytechnique Montréal)

**Salle 308 | 08h30 > 10h30****Présidence :** Richard Grimal (MATRiS - CEREMA) et Damien Verry (CEREMA)**S18 - Vulnérabilité énergétique : diagnostic et remèdes**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	La Zone à Faibles Emissions parisienne est-elle inégalitaire ?	Alexis Poulhès, Laurent Proulhac, Moea Chodzko (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Mesurer le poids de l'énergie dans les dépenses logement et mobilité des ménages : l'expérimentation du module « coût résidentiel » de l'EMC <sup>2</sup> de Grenoble 2019-2020	Ali El Zein, Jean Pierre Nicolas, Pascal Pochet (LAET - ENTPE - U. Lyon 2) ; Hakim Ouaras, Damien Verry (CEREMA)

**Salle 208 | 08h30 > 10h30****Présidence** : Slimane Merzoug (U. Bejaia)**S20 - Transition énergétique dans le secteur des transports. Vers quel (s) modèle (s) d'efficacité, de décarbonisation et de sobriété énergétique ?**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	Coût des aléas météorologiques sur le Réseau Ferré National	Julien Brunel, Marc Georges Develter, Thaynara Silva (SNCF Réseau)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Décarbonation : quelles politiques de transition énergétique pour le transport aérien en Afrique ?	Gézia Damergy (CES, U. Paris I)
<b>09h30 &gt; 10h00</b>	Décarboner les mobilités urbaines : Quelles marges de manœuvre pour les villes ? Un état des lieux à partir des diagnostics DEEM – EMC2.	Maud Hazan (CEREMA)
<b>10h00 &gt; 10h30</b>	Les déterminants du report modal de la voiture particulière vers les transports collectifs urbains : une analyse pour les grandes villes françaises sur les 20 dernières années	Pierre-Yves Peguy, Pierre Leviaux (LAET - ENTPE - U. Lyon 2)

**Salle 307 | 08h30 > 10h30****Présidence** : Mariane Thébert et Xavier Brisbois (LVMT - U. Gustave Eiffel) et Anne Jégou (TheMA - U. Bourgogne)**S28 - Crise(s), changement et transition(s)**

<b>08h30 &gt; 09h00</b>	De quoi parle la presse française lorsqu'elle dit « exode urbain » ? D'une revalorisation symbolique des campagnes jusqu'aux discours accompagnant leur réintroduction dans le marché : une transition discursive majeure.	Thomas Buhler, Karolina Kopczynksa, Lucia Serafino (ThéMA - U. Franche Comté) ; Aurélie Delage (ART-Dev - U. Perpignan) ; Max Rousseau (ART-Dev - CIRAD)
<b>09h00 &gt; 09h30</b>	Les répercussions de la pandémie de Covid-19 sur les politiques d'entreprises : l'organisation hybride du travail face aux enjeux de transition énergétique	Julie Perrin (LVMT - Mines Paris - PSL) ; Anne Aguilera, Laurent Terral (LVMT- ENPC - U. Gustave Eiffel)

10h30 &gt; 11h00

**Pause café****Amphithéâtre | 11h00 > 11h45****Conférence plénière****Retour sur 5 années de RFTM** - Claire Lagesse, Justin Emery (ThéMA - Université de Bourgogne - Université de Franche Comté)**Amphithéâtre | 11h45 > 12h30****Table ronde****Echange sur l'évolution des RFTM** - Martin Trépanier (CIRRELT - Polytechnique Montréal), Leslie Belton-Chevallier (LVMT - U. Gustave Eiffel - ENPC), Philippe Gerber (LISER - U. Luxembourg), Thomas Thévenin (ThéMA - U. Bourgogne)

12h30 &gt; 13h30

**Déjeuner**

**Salle 203 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Remi Coulaud (SNCF Transilien)**S03 - Flux de voyageurs : entre mesure et comportements**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Compétitivité et complémentarité entre le transport en commun et le taxi	Catherine Morency, Jean-Simon Bourdeau, Hubert Verreault (CIRRELT - Polytechnique Montréal)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Impact de l'information d'affluence à bord en temps réel sur les stratégies de placement à quai en Mass Transit	Florian Leprévost, Luc Pinot, Elise Grison, Simone Morgagni (SNCF)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Les mobilités du weekend dans les villes moyennes : le cas de la Métropole Aix-Marseille-Provence	Lionel Kieffer, Sarah Joubaire (ESPACE - U. Aix Marseille)

**Salle 209 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Eloise Libourel (LVMT - U. Gustave Eiffel) et Matthieu Schorung (AME-SPLOTT - U. Gustave Eiffel)**S19 - Acteurs, conflits, gouvernance : quand les jeux d'acteurs influent sur la configuration des réseaux et les politiques de transport et de mobilités (session spéciale de la Commission des Transports, de la Logistique et des Mobilités du CNFG)**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Vers une meilleure intégration des aspects environnementaux dans la planification de la mobilité par les autorités locales	Julien Baltazar (LGI - U. Paris Saclay) ; Flore Vallet (LGI - U. Paris Saclay - IRT SystemX) ; Jakob Puchinger (LGI - U. Paris Saclay - Métis Lab EM Normandie) ; Nicolas Perry (I2M - U. Bordeaux)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	L'Occitanie : un acteur volontariste et contrarié	Jean-Pierre Wolff (LISST-CIEU - U. Toulouse 2)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Le basculement d'une gestion déléguée à une gestion interne dans les transports publics urbains en France. Combien et pourquoi ?	Christian Desmaris (LAET - Sciences Po Lyon) ; Didier Van De Velde (Delft U. of Technology)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	Mobilité durable, acteurs et adaptation des réseaux de transport : coordination vs cloisonnement. Des exemples en pays de montagne.	Jean Varlet (EDYTEM - U. Savoie Mont Blanc)

**Salle 208 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Slimane Merzoug (U. Bejaia)**S20 - Transition énergétique dans le secteur des transports. Vers quel (s) modèle (s) d'efficacité, de décarbonisation et de sobriété énergétique ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Enquête sur les critères de basculement des flottes d'entreprises vers des solutions basses émissions : étude sur le Grau-du-Roi et son périmètre élargi	Amélie Grelaud (EIFER)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Quelles incitations vers des solutions de mobilité durable pour les courtes et les moyennes distances en Ile-de-France?	Fawaz Salihou (LGI - Paris Saclay, VEDECOM, CEARC - UVSQ) ; Julie Bulteau (CEARC - UVSQ) ; Rémy Le Boennec (CIRED) ; Jaafar Berrada (VEDECOM) ; Pascal Da Costa (LGI - Paris Saclay)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Analyse de l'usage du vélo dans la ville de Lyon et son agglomération.	Narimene Dalila Rahal (ENTPE) ; Driss Djaouad Rahal (U. des sciences et de la Technologie d'Oran Mohamed Boudiaf)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	A la recherche du bien commun : entre avantage environnemental et coût social, quel calibrage optimal de la fiscalité énergétique ?	Richard Grimal (MATRIS - CEREMA)

**Salle 302 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Virginie Boutueil (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel) ; Ali El Zein, Pascal Pochet (LAET - ENTPE - U. Lyon 2)**S23 - Quelle durabilité pour les systèmes de mobilité dans les villes des Suds ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	La mort prématurée des wibus de la SOTRA à Abidjan (capitale économique de la Côte d'Ivoire)	Gnankon Estelle Gisele Kabran (CSRS - U. Félix Houphouët-Boigny Abidjan)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Synoptique d'évènements affectant le transport routier des passagers au Liban (1990 – 2022)	Rita Aazan, Corinne Siino (LISST-CIEU - U. Toulouse 2) ; Pierre Mazzega (LISST-CIEU - U. Toulouse 2, SCELG - U. of Strathclyde)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Les plateformes numériques dans la mobilité privée de personnes à Abidjan (Sud-Côte d'Ivoire)	Roger Dindji, Sophie Pulchérie Tape, Zié Aboubacar Coulibaly (U. Peleforo Gon Coulibaly Korhogo Côte d'Ivoire)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	E-hailing et mobilité nocturne chez les femmes à Abidjan (Côte d'Ivoire) et Pune (Inde)	Pauline Baudens (FinEst centre - Taltech University) ; Ayité Mavussi (LVMT, U. Houphouët BOIGNY)

**Salle 202 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Stéphanie Souche-Le Corvec (LAET - U. Lyon 2)**S27 - Le véhicule autonome entre mythe et réalité. Quels comportements, usages et acceptabilité ?**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Entre rêve et réalité pour le Véhicule Autonome : résultats et premières leçons d'une expérimentation réalisée en conditions réelles	Florent Laroche, Stéphanie Souche-Le Corvec (LAET - U. Lyon 2) ; Crispim Junior Carlos (LIRIS - U. Lyon 2)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Les individus préfèrent-ils gagner du temps ou gagner en fiabilité ?	Maité Stéphan (CREM - U. Rennes) ; Mickaël Beaud, Thierry Blayac (CEE-M - U. Montpellier) ; Julie Rosaz (CEREN - BSB)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	L'intervenant à distance : qualification juridique du « conducteur » d'un système de transport routier automatisé	Iolande Viricel (Institut du Droit International des Transports)
<b>15h00 &gt; 15h30</b>	L'automatisation de lignes de métro centenaires sans rupture du service aux voyageurs : une performance technique, un levier d'amélioration de la relation institutionnelle et de la relation de service, une opportunité de transformation sociale en interne ?	Jean-François Révah (TRANS/FORMATION)

**Salle 308 | 13h30 > 15h00****Présidence :** Mariane Thébert et Xavier Brisbois (LVMT - U. Gustave Eiffel) et Anne Jégou (TheMA - U. Bourgogne)**S28 - Crise(s), changement et transition(s)**

<b>13h30 &gt; 14h00</b>	Télétravail et mobilités : Une exploration des effets de l'adoption du télétravail sur les déplacements hors travail des salariés en France après la pandémie	Eléonore Pigalle, Anne Aguilera, Leslie Belton Chevallier (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel)
<b>14h00 &gt; 14h30</b>	Quels déterminants des effets rebonds du télétravail ? De l'examen de quelques arbitrages mobilitaires	Leslie Belton Chevallier, Anne Aguilera, Eléonore Pigalle (LVMT - ENPC - U. Gustave Eiffel) ; Benjamin Motte-Baumvol (ThéMA - U. Bourgogne)
<b>14h30 &gt; 15h00</b>	Télétravail et mobilité, peut-on vraiment parler d'effets-rebonds ?	Emmanuel Ravalet (IGD - UNIL, Bureau Mobil'homme) ; Laura Hostettler, Patrick Rérat (IGD - UNIL)

