



4^{èmes} rencontres
francophones
**transport
mobilité**

RFTM2022

Programme détaillé

(sous réserves de modifications complémentaires)

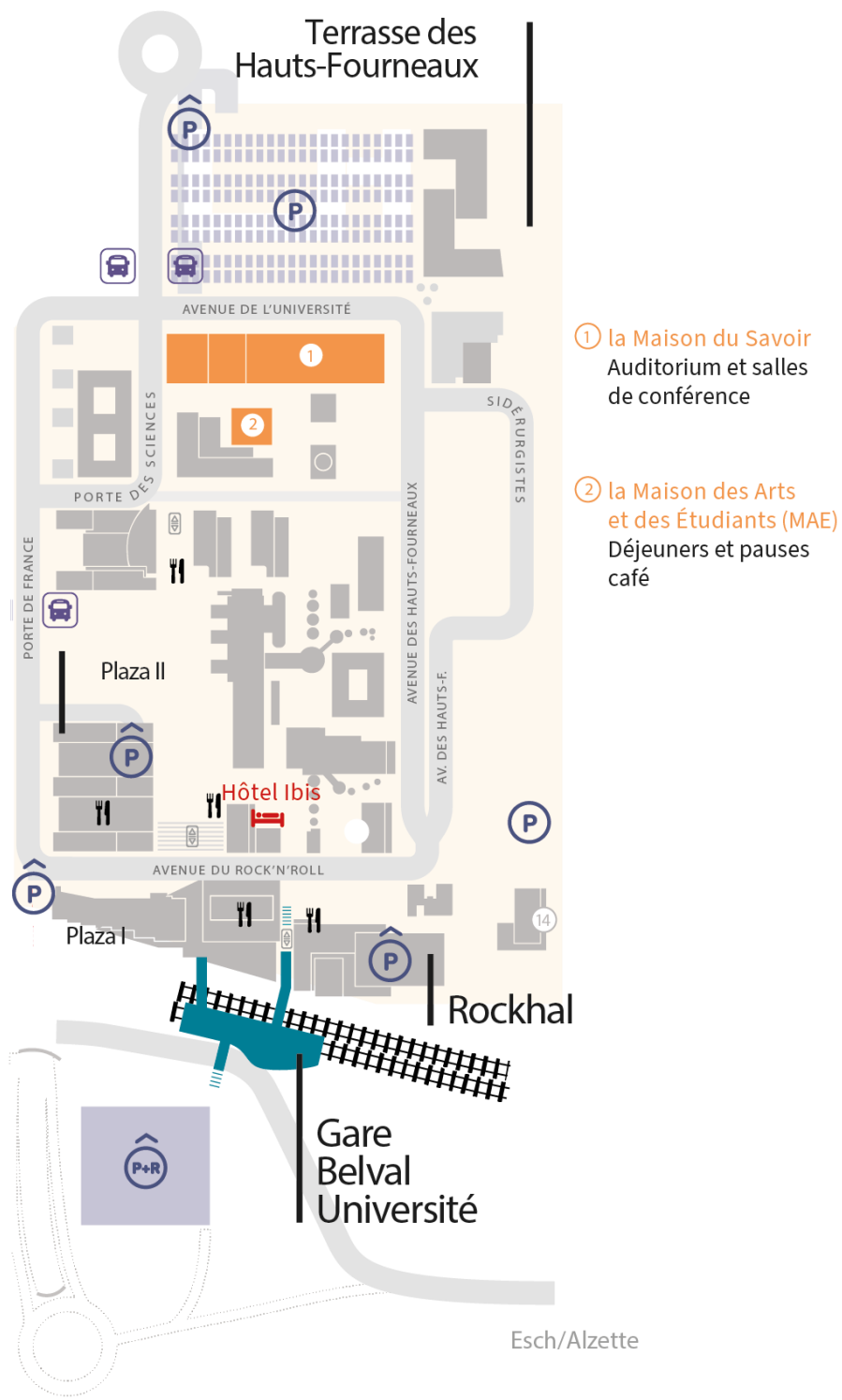
Programme général

| Horaires | | Mercredi 08 juin | Jeudi 09 juin | Vendredi 10 juin |
|----------|---------|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| 08 h 00 | 08 h 30 | | | |
| 08 h 30 | 09 h 00 | | | |
| 09 h 00 | 09 h 30 | | Sessions parallèles III | Sessions parallèles VI |
| 09 h 30 | 10 h 00 | | | |
| 10 h 00 | 10 h 30 | Accueil - Inscriptions | Pause café - MAE | Pause café - MAE |
| 10 h 30 | 11 h 00 | | | |
| 11 h 00 | 11 h 30 | Mots de bienvenue - Auditorium | | |
| 11 h 30 | 12 h 00 | Plénière I - Auditorium | Plénière II - Auditorium | Plénière III et conclusion - Auditorium |
| 12 h 00 | 12 h 30 | | | |
| 12 h 30 | 13 h 00 | Déjeuner - MAE | Déjeuner - MAE | |
| 13 h 00 | 13 h 30 | | | |
| 13 h 30 | 14 h 00 | | | |
| 14 h 00 | 14 h 30 | Sessions parallèles I | Sessions parallèles IV | |
| 14 h 30 | 15 h 00 | | | |
| 15 h 00 | 15 h 30 | | | |
| 15 h 30 | 16 h 00 | Pause café - MAE | Pause café - MAE | |
| 16 h 00 | 16 h 30 | | | |
| 16 h 30 | 17 h 00 | Sessions parallèles II | Sessions parallèles V | |
| 17 h 00 | 17 h 30 | | | |
| 17 h 30 | 18 h 00 | | | |
| 18 h 00 | 18 h 30 | | | |
| 18 h 30 | 19 h 00 | Moment convivial - MAE | Dîner de Gala | |
| 19 h 30 | 20 h 00 | | | |

Programme en fonction des sessions parallèles

| Horaires | | Mercredi 08 juin | Jeudi 09 juin | Vendredi 10 juin |
|----------|---------|--|--|--|
| 08 h 00 | 08 h 30 | | | |
| 08 h 30 | 09 h 00 | | | |
| 09 h 00 | 09 h 30 | | SG-5-I ST-21 ST-6 ST-11 SG-1 SG-7 ST-23 4.500 4.410 4.510 4.180 4.190 4.200 4.520 | ST-2 SG-8 SG-12 4.500 4.510 4.520 |
| 09 h 30 | 10 h 00 | | | |
| 10 h 00 | 10 h 30 | Accueil - Inscriptions | Pause café - MAE | Pause café - MAE |
| 10 h 30 | 11 h 00 | | | |
| 11 h 00 | 11 h 30 | Mots de bienvenue - Auditorium | | |
| 11 h 30 | 12 h 00 | Plénière I - Auditorium | Plénière II - Auditorium | Plénière III et conclusion - Auditorium |
| 12 h 00 | 12 h 30 | | | |
| 12 h 30 | 13 h 00 | Déjeuner - MAE | Déjeuner - MAE | |
| 13 h 00 | 13 h 30 | | | |
| 13 h 30 | 14 h 00 | | | |
| 14 h 00 | 14 h 30 | SG-5-I SG-10 ST-6 ST-12 SG-9 SG-4 ST-24 4.500 4.180 4.510 4.190 4.200 4.520 4.410 | ST-7 ST-11 SG-1 SG-7 ST-23 4.500 4.180 4.190 4.200 4.520 | |
| 14 h 30 | 15 h 00 | | | |
| 15 h 00 | 15 h 30 | | | |
| 15 h 30 | 16 h 00 | Pause café - MAE | Pause café - MAE | |
| 16 h 00 | 16 h 30 | | | |
| 16 h 30 | 17 h 00 | SG-5-I SG-10 ST-6 ST-12 SG-9 SG-4 ST-24 4.500 4.180 4.510 4.190 4.200 4.520 4.410 | SG-11 ST-7 SG-5-II ST-14 ST-19 SG-5-III 4.510 4.500 4.520 4.190 4.200 4.180 | |
| 17 h 00 | 17 h 30 | | | |
| 17 h 30 | 18 h 00 | | | |
| 18 h 00 | 18 h 30 | | | |
| 18 h 30 | 19 h 00 | Moment convivial - MAE | Dîner de Gala | |
| 19 h 30 | 20 h 00 | | | |

Plan de situation de la conférence



Source : Université du Luxembourg

Mercredi 8 juin 2022

09h30- ... : Inscription et accueil (MAE)

11h00-12h30 : Plénière I (Auditorium)

11h00 : Mots de bienvenue

Philippe Gerber et Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg

11h30 : Dialogue sur la mobilité et les modes de vie dans les espaces transfrontaliers

Vincent Kaufmann, EPFL, Lausanne, Suisse, et Éric Cornelis, Université de Namur, Belgique

12h30-12h30 : Déjeuner (MAE)

13h30-15h30 : Sessions parallèles I (8 juin)

SG-5-I : Analyse des comportements de mobilité et des activités, pratiques spatiales, pratiques sociales et représentations de la mobilité, impacts des TIC sur les comportements, mobilité partagée, mobilités actives

Salle : 4.500

Présidence :

- Geoffrey Caruso, Université du Luxembourg, LISER, Luxembourg

Le Choix Modal en zone rurale et périurbaine – les facteurs économiques et psychologiques qui expliquent les choix entre la voiture, le bus et quatre nouvelles offres de mobilité.

- Daniel Scheibelhofer, Programme Expérience & Cognition, SNCF, France
- Elise Grison, Programme Expérience & Cognition, SNCF, France

Quel rôle pour les communautés de pratique dans le développement de la vélonomie ?

- Margot Abord de Chatillon, Laboratoire d'Aménagement et d'Économie des Transports, ENTPE, Lyon, et Laboratoire interdisciplinaire de recherches en sciences de l'action, Conservatoire national des arts et métiers, France
- Manon Eskenazi, Lab'Urba, Université Paris-Est, Champs-sur-Marne et Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts, Université Gustave Eiffel, France

Des mobilités aux hypermobilités : retours croisés sur 4 enquêtes de personnes en déplacement.

- Marion Albertelli, UMR Géographie-Cités, Université Paris 1-Panthéon-Sorbonne, France
- Jennifer Brouck, UMR Géographie-Cités et UMR AUSser, Université Paris 1-Panthéon-Sorbonne, France
- Maxime Guinepain, UMR Géographie-Cités et UMR ESO, Université Paris-Cité, France
- Léo Taillandier, UMR Géographie-Cités, Université Paris 1-Panthéon-Sorbonne, France

L'avenir des véhicules intermédiaires.

- Frédéric Héran, Université de Lille, CLERSE, France

Étude de la perception de comportements de conduite de deux-roues motorisés relevés dans des séquences de conduite naturelle.

- Clémence Brunevala, Cerema, France
- Cécile Coquelet, Université Gustave Eiffel, France
- Karine Nicolleau, Cerema, France
- Céline Parraud, Université Gustave Eiffel, France
- Eric Violette, Cerema, France

SG-10 : Politiques des transports et d'aménagement

Salle : 4.180

Présidence :

- Pierre Zembri, Université Gustave Eiffel, France

Revue exploratoire de la littérature sur le transfert modal de la voiture aux modes alternatifs 2010-2020.

- Dominic Villeneuve, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval, Canada
- Maxime Chamberland, Centre de recherche en aménagement et développement (CRAD), Université Laval, Canada
- Pierre-Paul Audate, Centre de recherche en aménagement et développement (CRAD), Université Laval, Canada
- Jean Dubé, Centre de recherche en aménagement et développement (CRAD), Université Laval, Canada
- Alexandre Lebel, Centre de recherche en aménagement et développement (CRAD), Université Laval, Canada

Optimisation d'une flotte mixte d'autobus hybrides et électriques en tenant compte des contraintes de scheduling et de recharge.

- Francesco Viti, Université du Luxembourg, Luxembourg

Stratégie de positionnement à quai des voyageurs en zone dense : impact des informations d'affluence sur les personnes « stratégiques en sortie ».

- Elise Grison, SNCF, Direction de la Recherche, Programme Expérience & Cognition, France
- Simone Morgagnia, SNCF, Direction de la Recherche, Programme Expérience & Cognition, France

L'UE face au TMCD : de l'omission à l'intégration, une laborieuse prise de conscience.

- Marie Douet, CY Cergy Paris Université, Cerema, MATRIS, France

L'attractivité touristique des villes dans les territoires desservis par la Ligne à Grande Vitesse « Sud Europe Atlantique » : quels indicateurs d'accessibilité aux résidences secondaires ?

- Aurélie Mercier, LAET (UMR 5593), France
- Nicolas Ovtracht, LAET (UMR 5593), France
- Alain Bonnafous, LAET (UMR 5593), France

ST-6 : Évolutions des systèmes de transport et des mobilités quotidiennes dans les villes des Suds.

Salle : 4.510

Présidence et porteur.e.s de session :

- Gaële Lesteven, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Ali El Zein, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Virginie Boutueil, LVMT, ENPC – Université Gustave Eiffel, France
- Pascal Pochet, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France

Croissance urbaine et inégalités d'accès aux services urbains dans la ville de N'Djamena (Tchad).

- Brahim Vounsoumna, Université de Nantes, France

Développement du transport en commun et motorisation croissante cas des villes algériennes.

- Louani kahina, Université des sciences et technologies HOUARI Boumediene, Algérie

Évolution des pratiques de mobilité au Liban en contexte de la crise : premiers résultats d'une enquête exploratoire.

- Ali El Zein, LAET, ENTPE, France
- Guillaume Carrouet, Université de Perpignan, France

Dynamique de la mobilité quotidienne et des transports dans un contexte de dégradations environnementales et d'enclavement : cas des communautés Niominkas des îles du Saloum (Sénégal).

- Mamadou Faye, Université Cheikh Anta Diop de Dakar, Sénégal

ST-12 : Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer.

Salle : 4.190

Présidence et porteur.e.s de session :

- Laurent Carnis, Université Gustave Eiffel, France
- Florian Vanco, Cerema, France

Analyse comparative de l'insécurité routière dans les territoires d'Outre-Mer.

- Mohamed Mouloud Haddak, Umrestte, Université Gustave Eiffel, Université Claude Bernard Lyon1, France
- Charlotte Guerineau, Umrestte, Université Gustave Eiffel, France

Création d'un modèle d'acceptabilité des politiques publiques : Étude de la mesure de la circulation inter-files.

- Victoria Ferret, CY Cergy Paris Université, Cerema, MATRiS, France
- Chloé Eyssartier, CY Cergy Paris Université, Cerema, MATRiS, France

- Marie-Axelle Granié, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France

Évaluation des politiques urbaines de sécurité routière.

- Florian Vanco, Cerema Territoires et ville, France
- Vincent Ledoux, Cerema Territoires et ville, Lyon, France
- Benoît Hiron, Cerema Territoires et ville, Lyon, France
- Guillaume Saint-Pierre, Cerema Territoires et ville, Lyon, France
- Laurent Carnis, Université Gustave Eiffel, France

L'auto-efficacité et comportement préventif adopté par les conducteurs des véhicules poids lourds.

- Ghazali Adir, Université Hassan II - FLSH, Maroc
- Beggat Kaoutar, Université Hassan II - FLSH, Maroc

Le projet DYMOA+ - Diagnostic d'infrastructure à partir des événements et des incidents de 2RM et 4RM.

- Olivier Moisana, Cerema, France
- Nathalie Bertiaux, Cerema, France
- Clémence Brunevala, Cerema, France
- Peggy Subiratsa, Cerema, France

SG-9 : Transports et changement climatique, consommation d'énergie, pollutions, impacts sur la santé et sur l'environnement.

Salle : 4.200

Présidence :

- Hichem Omrani, LISER, Luxembourg

Enquête par préférences déclarées afin d'étudier les déterminants du choix modal entre avion et train de nuit.

- Abigaëlle Nivoix, 6t-Bureau, France
- Julie Chrétien, 6t-Bureau, France
- Marion Lagadic, 6t-Bureau, France

Modéliser les émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques locaux liés à la mobilité : méthodologie appliquée aux villes du sud. Application aux cas de Bogotá et Lima.

- Hugo Thomas, Laboratoire ESO, Université Rennes 2, France

Pratiques, aspirations et émissions : la mobilité de loisirs des résidents du Grand Genève.

- Sébastien Munafò, 6t-bureau de recherche, Suisse
- Guillaume Blattia, 6t-bureau de recherche, Suisse
- Magali Guillaïna, 6t-bureau de recherche, Suisse

Un modèle TCO (Total Cost of ownership) pour simuler la compétitivité des alternatives décarbonées de fret ferroviaire.

- Antoine Belleguie, Université Gustave Eiffel - SPLOTT - Alstom, France
- François Combes, Université Gustave Eiffel - SPLOTT, Champs-sur-Marnes, France
- Martin Koning, Université Gustave Eiffel - SPLOTT, Champs-sur-Marnes, France

SG-4 : Collecte de données, méthodes d'enquête, données ouvertes, massives et passives, nouvelles approches de traitements et valorisation des données.

Salle : 4.520

Présidence :

- Olivier Klein, LISER, Luxembourg

Etude longitudinale d'indicateurs de mobilité à partir de données Wi-Fi.

- Léa Fabre, Laboratoire de Sciences Actuarielle et Financière, ISFA-Université Claude Bernard Lyon1, LAET, ENTPE-Université Lumière Lyon 2, Explain, France
- Caroline Bayart, Laboratoire de Sciences Actuarielle et Financière, ISFA-Université Claude Bernard Lyon1, France
- Patrick Bonnel, LAET, ENTPE-Université Lumière Lyon2, France
- Nicolas Mony, Explain, France

Analyser les dynamiques territoriales de mobilité avec des données de téléphonie mobile, le cas de la Région Grand Est.

- Mathieu Jacquot, Cerema, France
- Thomas Meyer, Région Grand Est, France
- Audrey Comemale, Cerema, France

Les données de téléphonie mobile, quels avantages pour les modèles de trafic ?

- Essadeq Imanea, SYSTRA, France
- Michard Arthurb, SYSTRA, France

Enquêtes transport de marchandises en ville : forces et faiblesses des recueils par questionnaires et par GPS des parcours chauffeurs.

- Florence Toilier, LAET – ENTPE, France
- Mathieu Gardrat, LAET – ENTPE, France

ST-24 : Transport aérien, aéroports et territoires : état des lieux, enjeux et défis.

Salle : 4.410

Présidence et porteur.e.s de session :

- Joséphine Chevalier, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France
- Laurent Terral, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France

Analyser l'impact des aéroports parisiens sur l'emploi régional. Les enseignements et les limites d'une démarche empirique.

- Laurent Terral, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel, École des Ponts ParisTech, France
- Vincent Lasserre-Bigorry, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel, École des Ponts ParisTech, France

Les trajectoires des aéroports secondaires en France métropolitaine : quelle influence des facteurs territoriaux ?

- Joséphine Chevalier, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), France

Offre aérienne passagers et changements climatiques : une analyse à l'échelle des aéroports (2018 vs 1996)

- Frédéric Dobruszkes, Université libre de Bruxelles, Belgique
- Charbel Ibrahim, ENTPE, France

Pandémie du Covid-19 : du choc de l'offre et de la demande à l'effondrement du marché de transport aérien Algérie – France.

- Seghir Zerguini, Université de Bordeaux, CNRS, BSE, UMR 6060, France

15h30-16h00 : Pause café (MAE)

16h00-18h00 : Sessions parallèles II (8 juin)

SG-5-I : Analyse des comportements de mobilité et des activités, pratiques spatiales, pratiques sociales et représentations de la mobilité, impacts des TIC sur les comportements, mobilité partagée, mobilités actives

Salle : 4.500

Présidence :

- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg

Étude des déplacements à destination des centres commerciaux dans la ville d'Alger.

- Bakhrouri Sarah, Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme, Algérie
- Dr Haraoubia Imane, Université d'Alger 1, Algérie

Identité d'habitation et fréquentation des espaces verts urbains : une approche par comportements auto-rapportés.

- Julien Cottin, UMR ThéMA 6049 UBFC/CNRS, France
- Samy Youssoufi, UMR ThéMA 6049 UBFC/CNRS, France
- Samuel Carpentier-Postel, UMR ThéMA 6049 UBFC/CNRS, France

Le train-train du RER.

- Sandrine Wenglenski, Université Gustave Eiffel, France

La motilité comme ressource pour la constitution des habitudes de mobilité.

- Eloi Bernier, Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL, Suisse
- Alexis Gummy, Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL, Suisse
- Guillaume Drevon, Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL, Suisse
- Vincent Kaufmann, Laboratoire de Sociologie Urbaine, EPFL, Suisse
- Thomas Buhler, ThéMA Université de Franche-Comté, France

SG-10 : Politiques des transports et d'aménagement

Salle : 4.180

Présidence :

- Jean-Philippe Antoni, Université Bourgogne Franche-Comté, France

Les services routiers librement organisés en France à l'épreuve des restrictions sanitaires : quelles évolutions des offres ?

- Pierre Zembri, Université Gustave Eiffel, France

Pôles générateurs de déplacements non pendulaires au sein d'une agglomération multipolarisée : contribution à l'optimisation de l'usage des réseaux de transports sur la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

- Jean-Philippe Vinson, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Gustave-Eiffel, France

Un bilan des systèmes de vélos en libre-service.

- Frédéric Héran, Université de Lille, CLERSE, France

La mobilité et la quête d'autonomie.

- Jean-Paul Hubert, Dynamiques économiques et sociales des transports (DEST), Université Gustave Eiffel, France

ST-6 : Évolutions des systèmes de transport et des mobilités quotidiennes dans les villes des Suds.

Salle : 4.510

Présidence et porteur.e.s de session :

- Gaële Lesteven, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Ali El Zein, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Virginie Boutueil, LVMT, ENPC – Université Gustave Eiffel, France
- Pascal Pochet, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France

La pratique utilitaire du vélo dans les villes du Sud. Le cas de Yaoundé et Douala (Cameroun).

- Salifou Ndam, Université de Lausanne, Suisse

Le processus d'intégration du système de transports de la ville de Mexico : entre interdépendances et numérisation.

- Kei Tanikawa Obregón, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, France

Les taxis clandos et la mobilité quotidienne dans les périphéries de Dakar.

- Gaële Lesteven, LAET, France
- Dramane Cissokho, Institut de Gouvernance territoriale et du Développement local (UCAD), Sénégal
- Pascal Pochet, LAET, France
- Momar Diongue, Institut de Gouvernance territoriale et du Développement local (UCAD), Sénégal
- Pap Sakho, Université Cheikh Anta Diop de Dakar, Sénégal

La mobilité urbaine à Ziguinchor : dimensions et variabilité

- Maimouna Daff, institution manquante (Université Assane Seck Sénégal ?)

ST-12 : Enjeux en Sécurité routière : étudier, analyser et évaluer.

Salle : 4.190

Présidence et porteur.e.s de session :

- Laurent Carnis, Université Gustave Eiffel, France
- Florian Vanco, Cerema, France

Le projet DYMOA+ - Diagnostic d'infrastructure à partir des événements et des Incidents de 2RM et 4RM.

- Olivier Moisan, Cerema, France
- Nathalie Bertiaux, Cerema, France
- Clémence Bruneval, Cerema, France
- Peggy Subirats, Cerema, France

Quels sont les effets des aménagements cyclables sur la sécurité des cyclistes ?

Tentative de synthèse de la littérature scientifique internationale.

- Pierre-Jean Pillonneta, Département Transport Santé Sécurité (TS2) - Laboratoire Mécanismes d'Accidents (LMA), Université Gustave Eiffel, France

Facteurs liés aux accidents mortels de motocyclettes (FLAM2RM).

- Bérengère Varin, Cerema, France

SG-9 : Transports et changement climatique, consommation d'énergie, pollutions, impacts sur la santé et sur l'environnement.

Salle : 4.200

Présidence :

- Vincent Kaufmann, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse

Enjeux méthodologiques d'une définition des mobilités quotidiennes bas carbone à partir de l'Enquête Mobilité des Personnes.

- Léa de Frémont, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Gustave Eiffel, France

Modéliser les émissions de gaz à effet de serre et polluants atmosphériques locaux liés à la mobilité : méthodologie appliquée aux villes du sud. Application aux cas de Bogotá et Lima.

- Hugo Thomas, Laboratoire ESO, Université Rennes 2, France

SIMUTECH : une plateforme de simulation multisectorielle dédiée à la transition écologique des territoires urbains.

- Seghir Zerguini, Université de Bordeaux, CNRS, BSE, UMR 6060, France
- Nathalie Gaussier, CNRS, BSE, UMR 6060, France
- Simon Gorecki, Université de Bordeaux, CNRS, IMS, UMR 5218, France

Vulnérabilité énergétique des ménages. Mise en perspective d'une approche statique et dynamique.

- Richard Grimal, Laboratoire Matris, Cerema, France

Décarboniser le transport routier de marchandises : Une analyse économique de navettes innovantes sur les autoroutes françaises.

- Anicet B. Kabré, Université Gustave Eiffel, France
- François Combesy, Université Gustave Eiffel, France
- Martin Koningz, Université Gustave Eiffel, France

- Lucie Letrouit, Université Gustave Eiffel, France

SG-4 : Collecte de données, méthodes d'enquête, données ouvertes, massives et passives, nouvelles approches de traitements et valorisation des données.

Salle : 4.520

Présidence :

- Olivier Klein, LISER, Luxembourg

L'Observatoire Mondial des Plateformes Numériques de Mobilité Partagée (OMPMP) : collecter, traiter et analyser des données numériques.

- Thomas Quillier, LVMT, UMR-T 9403, Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France
- Marie Hassen, LVMT, UMR-T 9403, Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France
- Virginie Boutueil, LVMT, UMR-T 9403, Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France

Les enjeux éthiques de la vidéo-ethnographie dans les mobility studies : le cas des recherches sur les pratiques cyclistes.

- Claire Pelgrims, Laboratoire Ville, Mobilité, Transport, Université Gustave Eiffel – Ecole des Ponts, France

Étude des écarts de mobilité entre les personnes avec et sans handicap à l'aide du modèle de décomposition Oaxaca-Blinder.

- Camille Garnier, Polytechnique Montréal, CIRRELT, Canada
- Martin Trépanier, Polytechnique Montréal, CIRRELT, Chaire Mobilité, Canada
- Catherine Morency, Polytechnique Montréal, Chaire Mobilité, CIRRELT, Canada

ST-24 : Transport aérien, aéroports et territoires : état des lieux, enjeux et défis.

Salle : 4.410

Présidence et porteur.e.s de session :

- Joséphine Chevalier, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France
- Laurent Terral, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Ecole des Ponts ParisTech, Université Gustave Eiffel, France

Analyser l'impact des aéroports parisiens sur l'emploi régional. Les enseignements et les limites d'une démarche empirique.

- Laurent Terral, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel, Ecole des Ponts ParisTech, Marne-la-Vallée, France
- Vincent Lasserre-Bigorry, Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), Université Gustave Eiffel, École des Ponts ParisTech, Marne-la-Vallée, France

Développement du trafic aérien « low cost » dans les aéroports français : un paradoxe apparent. Étude des stratégies mises en œuvre par les différents acteurs du tourisme à La Rochelle, Bergerac et Carcassonne.

- Yoann Fadel, Université d'Angers / Université Libre du Bruxelles, France

L'impact de la délégation de service public (DSP) sur l'activité des aéroports locaux.

- Michel Carrard, Université du Littoral Côte d'Opale, France
- Abdelhak Nassiri, Université de Bretagne Occidentale, France
- Mourad Kertous, Université de Bretagne Occidentale, France

La notion de coûts de touchée : définition, analyse des résultats, enjeux concurrentiels et territoriaux.

- Philippe Lambert, Direction Générale de l'Aviation Civile, France

18h30 : Moment convivial (MAE)

18h30 : Mots de bienvenue

Geoffrey Caruso, Université du Luxembourg, LISER, Luxembourg

Jeudi 9 juin 2022

8h30-10h30 : Sessions parallèles III (9 juin)

SG-5-I : Analyse des comportements de mobilité et des activités, pratiques spatiales, pratiques sociales et représentations de la mobilité, impacts des TIC sur les comportements, mobilité partagée, mobilités actives

Salle : 4.500

Présidence :

- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg

Quels imaginaires en mobilité ? Une recherche-crédation aux bains-douches de Lyon et au Centre d'accueil de demandeurs d'asile de Villeurbanne.

- Julie Pélata, Université Lumière Lyon 2, France

Seniors et pratiques de mobilité : une analyse de cohortes sur la Métropole Européenne de Lille.

- Mathieu Rabaud, Cerema, France
- Joël Meissonnier, Cerema - UMR MATRIS, France

« Ici c'est trop rural pour être écologique ». Le rapport des populations rurales à la transition écologique à travers le prisme du choix modal.

- Violeta Ramirez, Programme Expérience et Cognition, SNCF, France
- Marie Sigrist, Programme Expérience et Cognition, SNCF, France
- Elise Grison, Programme Expérience et Cognition, SNCF, France

Quelle(s) combinaison(s) d'incitation(s) financière(s) et non financière(s) pour le report modal vers des solutions de covoiturage en Ile-de-France ?

- Fawaz Salihou, Laboratoire Génie Industriel, Centrale Supélec, Université de Paris Saclay, Institut VEDECOM, France
- Julie Bulteau, Institut VEDECOM, France
- Rémy Le Boennec, Université de Paris-Saclay, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines OVSQ, CEARC EA 4455, France
- Pascal Da Costa, Université de Paris-Saclay, Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines OVSQ, CEARC EA 4455, France
- Jaafar Berrada, Centre International de Recherche sur l'Environnement et le Développement, France

La question de la demande en transport dans une ville-Carrefour. Le cas de la Commune de Kaolack (Sénégal).

- Djibril Gning, Département de Géographie, Université Cheikh Anta Diop de Dakar, Sénégal

ST-21 Vitesses de déplacement : esthétiques, contraintes, territoires et rythmes

Salle : 4.410

Présidence et porteur.e.s de session :

- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg, Laboratoire de Sociologie Urbaine, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse
- Vincent Kaufmann, Laboratoire de Sociologie Urbaine, École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Suisse
- Emmanuel Munch, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Claire Pelgrims, LVMT, Université Gustave Eiffel, France

Vitesse(s) urbaine(s) et numérique, enjeux d'un nouveau rapport à l'espace et au temps.

- Meryam Benabdeljelil, LAA-LAVUE UMR 7218 CNRS, France

L'envers de la vitesse ou comment la mise en débat des rythmes de vie oscille de la décélération à la prospérité temporelle ?

- Gwendal Simon, ENPC, France

Le paradoxe du grand âge : réduire sa vitesse pour ne pas ralentir.

- Joël Meissonnier, Cerema, UMR MATRiS (CY Cergy Université & Cerema), France
- Maria Tébar, Cerema Hauts-de-France, DATHa, France
- Fabrice Hasiak, Cerema Hauts-de-France, DATHa, France

Réduire la vitesse et l'empreinte écologique des déplacements de terrain. Retour sur deux semaines de « cyclo-recherche ».

- Emmanuel Munch, LVMT, Université Gustave Eiffel et ENPC, France

Tentatives d'aménagement de l'autoroute urbaine : La Voie Express Rive Gauche s'expose au salon de l'Hôtel de Ville, Paris, 1972.

- Marion Emery, LIAT (ENSAPM), ED 540, ENS-PSL, France

ST-6 : Évolutions des systèmes de transport et des mobilités quotidiennes dans les villes des Suds.

Salle : 4.510

Présidence et porteur.e.s de session :

- Gaële Lesteven, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Ali El Zein, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France
- Virginie Boutueil, LVMT, ENPC – Université Gustave Eiffel, France
- Pascal Pochet, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, France

Pérennisation du « taxi à gaz butane » dans la ville de Bouaké (Centre de la Côte d'Ivoire).

- Médé Roger Dindji, Université de Korhogo, Côte d'Ivoire
- Rodrigue Yoboué Kouame, Université de Korhogo, Côte d'Ivoire
- Zié Aboubacar Coulibaly, Université Alassane Ouattara, Bouaké

Plateforme numérique de mobilité en Afrique : entre émergence, intégration et rôle du numérique. Que nous apprend la littérature ?

- Ayité Mawussi, LVMT, ENPC, France

Sur la pointe des pieds : la lente émergence de la marche dans les politiques d'aménagement à Lima et Bogotá.

- Arthur Ducasse, UMR6590 ESO-CNRS, Université Rennes 2, Rennes, France

Transports urbains et prolifération des motos-taxis dans les villes du Sud : le cas des Jakarta dans l'agglomération dakaroise.

- Karamokho Diamé Soung, UCAD, Sénégal
- Bacary Kèba Ndiaye, UCAD, Sénégal
- Serigne Mouhamadou Ndimblane, UCAD, Sénégal

ST-11 Le télétravail comme outil de régulation des mobilités ?

Salle : 4.180

Présidence et porteur.e.s de session :

- Emmanuel Ravalet, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Patrick Rérat, Professeur, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Laura Hostettler Macias, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Eléonore Pigalle, Université Gustave Eiffel, France

Intégration du télétravail dans un modèle de demande de transport et évaluation socio-économique de ses effets : premiers résultats.

- Mwendwa Kiko, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, France
- Nicolas Coulombel, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, France
- Tatiana Seregina, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, France
- Alexis Poulhès, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Ecole des Ponts ParisTech, Université Paris-Est, France
- Guillaume Tremblin, Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports (DRIEAT) - Île-de-France, France

Le potentiel du télétravail pour réduire l'impact environnemental de la mobilité en Suisse romande.

- Sébastien Munafò, 6t-bureau de recherche, Suisse
- Guillaume Blatti, 6t-bureau de recherche, Suisse

Le télétravail, les activités du quotidien et les mobilités.

- Eléonore Pigalle, Université Gustave Eiffel, France
- Anne Aguiléra, Université Gustave Eiffel, France
- Leslie Belton-Chevallier, Université Gustave Eiffel, France

Les télétravailleurs : des personnes mobiles comme les autres ?

- Fabrice Hasiak, Cerema Hauts-de-France, DATHa, France
- Barbara Christian, Cerema Territoires et Ville, DMEPS, France
- Damien Verry, Cerema Territoires et Ville, DMEPS, France
- Sophie Hasiak, Cerema, UMR MATRIS (CY Cergy Université & CEREMA), France

Les trajectoires mobilitaires au prisme du télétravail régulier et partiel : quels effets sur la mobilité quotidienne des femmes salariées des classes moyennes dans les espaces périurbains ?

- Laurent Cailly, Université de Tours
- Nicolas Oppenchaim, Université de Tours

SG-1 Transport de marchandises, chaînes logistiques, intégration des modes et intermodalité, logistique urbaine et « dernier kilomètre »

Salle : 4.190

Présidence :

- Veronique Van Acker, LISER, Luxembourg

Le développement des compétences dans le secteur de la logistique : Cas du transport de marchandises dangereuses au Maroc.

- Mostafa Achoui, Ecole Nationale de Commerce et de Gestion de Casablanca, Maroc
- Mohamed Moutmihi, Faculté des Sciences Sociales, juridiques et économiques, Maroc

Les formes du cotransportage et leurs impacts sur les flux de marchandises

- Mathieu Gardrata, LAET-ENTPE, France
- Florence Toillera, LAET-ENTPE, France

Caractérisation des flux de marchandises passant par le port de Montréal.

- Marc-André Trudeau Perron, Polytechnique Montréal, Canada
- Amaury Philippe, Polytechnique Montréal, Centre interuniversitaire sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Canada
- Martin Trépanier, Polytechnique Montréal, Centre interuniversitaire sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Canada
- Suzanne Pirie, Polytechnique Montréal, Centre interuniversitaire sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Canada

SG-7 Financement, tarification et fiscalité, concessions, partenariats public-privé, méthodes d'évaluation socio-économique

Salle : 4.200

Présidence :

- Alain l'Hostis, Université Gustave Eiffel, France

Encadrement du free-floating en France : l'émergence d'une nouvelle politique locale de mobilité ? Analyse de la mise en oeuvre par le bloc communal du cadre réglementaire prévu par la LOM.

- Timothée Mangeart, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, GART, France

L'évaluation socio-économique des projets d'investissements ferroviaires, retour d'expérience de SNCF Réseau.

- Philippe GERI, SNCF Réseau, France
- Anne Bouland, SNCF Réseau, France

L'évaluation des effets d'une ligne à grande vitesse par un dispositif d'observation permanente.

- Minghui Chen, Observatoire socio-économique de LISEA, France
- Alain Bonnafous, LAET, CNRS et Université de Lyon, France

Le soutien à l'électromobilité. Une évaluation quantitative du coût pour la puissance publique.

- Nabil Kabbadj, 6t-Bureau de Recherche, France
- Hadrien Bajolle, 6t-Bureau de Recherche, France

- Julie Chrétien, 6t-Bureau de Recherche, France

ST-23 Les modèles de transport à l'épreuve des changements de comportements de mobilité

Salle : 4.520

Présidence et porteur.e.s de session :

- Eric Cornélis, Université de Namur, Belgique
- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg
- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg
- Julien Schiebel, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Luxembourg
- Mathieu Jacquot, Cerema, France

Modèle désagrégé de choix de voiture par les ménages : comparaison des modèles de choix discret et d'apprentissage supervisé

- Marjolaine Lannes, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, CEREAs, Ecole des Ponts, EDF R&D, France
- Nicolas Coulombel, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, France
- Yelva Roustan, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, France

Choix du mode de transport des voyageurs au sein de la région transfrontalière du Luxembourg : l'apport d'une enquête de préférences déclarées.

- Mathieu Jacquot, Cerema, France
- Joanna Rousseaux, Université de Namur, Belgique
- Eric Cornélis, Université de Namur, Belgique

Effets de la trajectoire des coûts de la mobilité à long terme sur les prévisions de trafics dans l'évaluation des grands projets d'infrastructures.

- Frédéric Henriot, SNCF Réseau, France
- Philippe Geri, SNCF Réseau, France

Évolution de la mobilité des cyclistes et de la perception et du vélo : quelle prise en compte possible dans la modélisation ?

- Benoit Weckner, PTV France, France
- Yann Moisan, ENTPE, PTV France, France
- Bastien Guichardaz, PTV France, France

Simulations de différents scénarios d'utilisation des véhicules autonomes à l'aide d'un modèle multi-agent.

- Mathilde Moliner, Polytechnique Montréal, Canada
- Ouassim Manout, LAET, ENTPE, France
- Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal, Canada
- Francesco Ciari, Polytechnique Montréal, Canada

10h30-11h00 : Pause café

11h00-12h30 : Plénière II (Auditorium)

11h00 : Introduction

Aline Muller, CEO, LISER

11h15 : Plan national de mobilité 2035

François Bausch, Vice-premier ministre, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, Grand-Duché de Luxembourg

12h30-13h30 : Déjeuner

13h30-15h30 : Sessions parallèles IV (9 juin)

ST-7 Genre, mobilité, sécurité

Salle : 4.500

Présidence et porteur.e.s de session :

- Marie-Axelle Granié, AME-MODIS, Université Gustave Eiffel, France

Les effets de la livraison alimentaire sur des mobilités et modes de vie genrés : les cas de Paris et Londres.

- Roseline de Leyrisa, 6t-bureau de recherche, France
- Marion Lagadic, 6t-bureau de recherche, France
- Julie Chrétien, 6t-bureau de recherche, France
- Nicolas Louvet, 6t-bureau de recherche, France

Approche qualitative psychosociale du vécu de l'apprentissage de conduite au prisme de la socialisation de genre chez les candidates au permis B.

- Céline Dentella, Mobilité Durable, Individu, Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, Pole de Psychologie Sociale (PoPs), Unité Inserm 1296 « Radiations : Défense, Santé, Environnement », Université Lyon2, France
- Marie-Axelle Granié, Mobilité Durable, Individu, Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France
- Christine Morin-Messabel, Pole de Psychologie Sociale (PoPs), Unité Inserm 1296 « Radiations : Défense, Santé, Environnement », Université Lyon 2, France

Mesure de l'identité de genre

- Lucie Bel-Latour, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France
- Marie-Axelle Granié, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France
- Céline Dentella, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France

ST-11 Le télétravail comme outil de régulation des mobilités ?

Salle : 4.180

Présidence et porteur.e.s de session :

- Emmanuel Ravalet, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Patrick Rérat, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Laura Hostettler Macias, Université de Lausanne, Institut Géographie et Durabilité, Suisse
- Eléonore Pigalle, Université Gustave Eiffel, France

*Télétravail et mobilité quotidienne, quelles évolutions en contexte de crise de la Covid-19 ?
Le cas de la Métropole de Lyon.*

- Ali El Zein, LAET, ENTPE, Université de Lyon, France
- Olivier Klein, LAET, Université de Lyon, France
- Stéphanie Vincent, LAET, Université Lyon 2, Lyon, France
- Pascal Pochet, LAET, ENTPE, Université de Lyon, France
- Adrien Beziat, SPLOTT, Université Gustave Eiffel, France
- Emmanuel Ravalet, Université de Lausanne et Mobil'Homme, Suisse

Télétravail et mobilités dans un contexte transfrontalier.

- Isabelle Pigeron-Piroth, Université du Luxembourg, Luxembourg

Expérience et appropriation du télétravail en termes d'activités et de mobilités Etude de cas en Suisse.

- Laura Hostettler Macias, Université de Lausanne, Institut de géographie et de durabilité (IGD), Suisse
- Emmanuel Ravalet, Université de Lausanne, Institut de géographie et de durabilité (IGD), Suisse
- Patrick Rérat, Université de Lausanne, Institut de géographie et de durabilité (IGD), Suisse

SG-1 Transport de marchandises, chaînes logistiques, intégration des modes et intermodalité, logistique urbaine et « dernier kilomètre »

Salle : 4.190

Présidence :

- Tai-Yu Ma, LISER, Luxembourg

La sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne : quelles réorganisations des services maritimes (rouliers et ferries) et portuaires ?

- Romuald Lacoste, MATRiS, CY Université, Cerema, France
- Mariantonia Lo Prete, TVES, Université du Littoral Côte d'Opale, France

Pour une géographie des entrepôts aux États-Unis : une analyse de l'étalement logistique de 2012 à 2019 dans les grandes aires métropolitaines.

- Matthieu Schorung, Chaire Logistics City, SPLOTT, Université Gustave Eiffel, France

Revue sur la mesure de la performance des vélos-cargos pour le transport de marchandises et défis rencontrés à Montréal.

- Suzanne Pirie, Polytechnique Montréal, CIRRELT, Canada
- Martin Trépanier, Polytechnique Montréal, CIRRELT, Canada
- Walter Rei, CIRRELT, ESG-UQAM, Canada
- Bernard Gendron, CIRRELT, Université de Montréal, Canada

L'avenir du passage à niveau dans le Système des Transports Intelligents Coopératifs

- Virginie Taillandier, SNCF, France

SG-7 Financement, tarification et fiscalité, concessions, partenariats public-privé, méthodes d'évaluation socio-économique

Salle : 4.200

Présidence :

- Samuel Carpentier-Postel, Université Bourgogne Franche-Comté, France

Quel bénéfice socio-économique de la taxe carbone ? Analyse de différents scénarios.

- Hoai Thu Tu Thi, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Richard Grimal, Laboratoire MATRIS, CEREMA, France

Les véhicules automatisés en valent-ils la peine ? Analyse coûts-avantages d'un service de véhicules automatisés à la demande à Berlin.

- Félix Carreyre, VEDECOM, LVMT, Ecole des Ponts, Université Gustave Eiffel, France
- Tarek Chouaki, Université Paris-Saclay, Centrale Supélec, Laboratoire Génie Industriel, Institut de Recherche Technologique SystemX, France
- Nicolas Coulombel, LVMT, Ecole des Ponts, Université Gustave Eiffel, France
- Jaâfar Berrada, VEDECOM, France
- Bouillaut, Laurent, Université Gustave Eiffel, COSYS/GRETTIA, France

ST-23 Les modèles de transport à l'épreuve des changements de comportements de mobilité

Salle : 5.520

Présidence et porteur.e.s de session :

- Eric Cornélis, Université de Namur, Belgique
- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg
- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg
- Julien Schiebel, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Luxembourg
- Mathieu Jacquot, Cerema, France

Le télétravail, comment l'intégrer dans nos modèles de trafic ?

- Arthur Michard, SYSTRA, France
- Imane Essadeq, SYSTRA, France

Les modes de transport peu utilisés dans les grandes enquêtes mobilité : une modélisation du poids des facteurs influençant l'usage du vélo à partir des Enquêtes Ménages Déplacement.

- Léo Taillandier, Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, UMR Géographie-Cités, France

Pôles générateurs de déplacements non pendulaires au sein d'une agglomération multipolarisée : contribution à l'optimisation de l'usage des réseaux de transports sur la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

- Jean-Philippe Vinson, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Gustave-Eiffel, France

Synthétiser les espaces d'activités de mobilité quotidienne des résidents du périmètre transfrontalier MMUST.

- Aurélie Castaigne, LISER, Luxembourg
- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg
- Olivier Klein, LISER, Luxembourg
- Sylvain Klein, LISER, Luxembourg
- Geoffrey Caruso, LISER, Université du Luxembourg, Luxembourg
- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg

15h30-16h00 : Pause café

16h00-18h00 : Sessions parallèles V (9 juin)

SG-11 Gouvernance et prises de décision, stratégies d'acteurs, régulation

Salle : 4.510

Présidence et porteur.e.s de session :

- Abdellah Moussalih, École Nationale d'Architecture de Tétouan, Maroc

Gouvernance des « presque-fusions » dans le transport aérien : Le cas de la joint-venture d'Air France-KLM-Delta-Virgin.

- Gézia Damergy, Centre d'Economie de la Sorbonne (CES), Université de Paris 1-Panthéon-Sorbonne, France

Le basculement d'une gestion déléguée à une gestion interne dans les transports publics urbains en France. Combien et pourquoi ?

- Christian Desmaris, LAET, Sciences Po Lyon, France
- Dominique Bouf, LAET, CNRS, France
- Didier Van de Velde, Delft University of Technology, Delft, Pays-Bas

Le transport collectif urbain au Maroc : D'un schéma de « régulation de la crise » à un schéma de « nouvelles rationalités ».

- Abdellah Moussalih, École Nationale d'Architecture de Tétouan, (ENAT), Laboratoire de Recherche en architecture et Territoires (LaRAT), Maroc
- Derkaoui Alaoui Mokhlis, Géographe, Enseignant-chercheur à la faculté des lettres et des sciences humaines d'Agadir (Université Ibn Zohr), Maroc

Changement climatique et réponses des entreprises maritimes à la transition énergétique sur la Voie maritime du Saint-Laurent.

- Chadli Yaya, Département de Géographie, Université Laval, Canada
- Frédéric Lasserre, Département de Géographie, Université Laval, Canada

Vers une nouvelle culture européenne de mobilité.

- Wassim Hacheda, LVMT, France
- Alain L'Hostis, LVMT, France

ST-7 Genre, mobilité, sécurité

Salle : 4.500

Présidence et porteur.e.s de session :

- Marie-Axelle Granié, AME-MODIS, Université Gustave Eiffel, France

Papy-boomers : prolonger sa mobilité coûte que coûte ? Entre tactiques (in)censées et pratiques genrées.

- Joël Meissonnier, Cerema, UMR MATRIS (CY Cergy Université & CEREMA), France
- Maria Tébar, Cerema, UMR MATRIS (CY Cergy Université & CEREMA), France
- Fabrice Hasiak, Cerema Hauts-de-France, DATHa, France

Sensibilisation au risque dans l'enfance : Différences de sexe entre comportements déclarés et comportements effectifs.

- Victoria Gins, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France
- Marie-Axelle Granié, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France

La mobilité quotidienne des familles : une tâche qui incombe aux femmes.

- Karine Lachapelle, Institut national de la recherche scientifique, Centre Urbanisation Culture Société, Canada
- Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique, Centre Urbanisation Culture Société, Canada

SG-5-II : Analyse des comportements de mobilité et des activités, pratiques spatiales, pratiques sociales et représentations de la mobilité, impacts des TIC sur les comportements, mobilité partagée, mobilités actives

Salle : 4.520

Présidence :

- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg

Bannir les vols courts au profit du train : évidence environnementale ou turbulence politique ?

- Frédéric Dobruszkes, Université libre de Bruxelles, Belgique
- Laurette Mathieu, TU Dortmund University, Allemagne
- Giulio Mattioli, TU Dortmund University, Allemagne

Identification de zones denses de trafic ferroviaire autour des principales métropoles françaises.

- Laura Blanchard, Direction Générale Clients et Services, SNCF Réseau, France
- Carlos Augusto Olarte Bacares, Direction Générale Clients et Services, SNCF Réseau, France
- Damien Sigaud, Direction Générale Clients et Services, SNCF Réseau, France

Les véhicules en libre-service : une « revue parapluie » de la littérature scientifique pour établir un état des lieux des connaissances et ouvrir de nouvelles perspectives.

- Timothée Mangearta, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, France
- Virginie Boutueil, LVMT, École des Ponts, Université Gustave Eiffel, France

Pôles générateurs de déplacements non pendulaires au sein d'une agglomération multipolarisée : contribution à l'optimisation de l'usage des réseaux de transports sur la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

- Jean-Philippe Vinson, Laboratoire Ville Mobilité Transport, Université Gustave-Eiffel, France

Modélisation de l'impact des flux voyageurs sur les temps d'échange pour la simulation des marges d'exploitation : une application à la ligne N de Transilien.

- Rémi Coulaud, Transilien, SNCF Voyageurs, France
- Martine Grangé, Transilien, SNCF Voyageurs, France

ST-14 : (Se) Représenter l'espace-temps : visualisations et cognitions d'un monde mobile

Salle : 4.190

Présidence et porteur.e.s de session :

- Alain l'Hostis, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Simon Lhuillier, LaPEA, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, France
- Elise Grison, SNCF – Direction de la Recherche, France
- Simone Morgagni, SNCF – Direction de la Recherche, France

Donner à voir le complexe et le sensible. La représentation comme vecteur d'exploration des gares.

- Thibault Carcano, Laboratoire Médiations - Sciences des lieux, sciences des liens, Sorbonne Université, France

L'effet « schéma » : les schémas de transport structurent-ils les représentations cognitives des métropoles ?

- Archana Prabhakar, Direction de la Recherche - SNCF, Université Paris Cité, France
- Elise Grison, Direction de la Recherche - SNCF, France
- Simon Lhuillier, Université Gustave Eiffel, France
- Simone Morgagni, Direction de la Recherche - SNCF, France

L'Espace-temps géographique dans tous ses états : une comparaison des représentations cartographiques conventionnelles, plastiques et ratatinées.

- Alain l'Hostis, Université Gustave Eiffel, École des Ponts, LVMT, France
- Anne-Christine Bronner, Université de Strasbourg, SAGE, France
- Valérie Gyselinck, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, LaPEA, France
- Thomas Leysens, Université Gustave Eiffel, AME, France
- Simon Lhuillier, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, LaPEA, France

Système sociotechnique et Espace : un modèle de transition à l'échelle de la Grande Région

- Nicolas Greiner, Université de Lorraine, France
- Grégory Hamez, Université de Lorraine, France

Visualiser l'accessibilité urbaine : du potentiel aux vulnérabilités.

- Armand Pons, Université de Strasbourg

ST-19 : Psychologie Sociale et comportements de mobilité

Salle : 4.200

Présidence et porteur.e.s de session :

- Frédéric Martinez, AME-MODIS, Université Gustave Eiffel, France

Comment les écrans d'affichage des horaires influencent les jugements de passage du temps d'attente sur les quais de la zone dense en Ile-de-France

- Guillaume Lemaitre, SNCF, DTIPG, Programme Expérience & Cognition, France
- Marie Boulanger, SNCF, DTIPG, Programme Expérience & Cognition, France
- Simone Morgagni, SNCF, DTIPG, Programme Expérience & Cognition, France

Modèles de changement de comportements appliqués à la mobilité

- Chloé Thévenet, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France
- Frédéric Martinez, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France
- Marie-Axelle Granié, Mobilité Durable Individu Société (MODIS), Université Gustave Eiffel, France

Proximité sociale et efficacité collective : l'influence du contexte social sur l'intention de s'engager dans des actions individuelles et collectives en faveur de l'environnement

- Lucia Bosone, Laboratoire de Psychologie et d'Ergonomie Appliquées, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, France
- Frédéric Martinez, Mobilité Durable Individu Société, Université Gustave Eiffel, France
- Patricia Champelovier, Mobilité Durable Individu Société, Université Gustave Eiffel, France
- Chrystèle Philipps-Bertin, Mobilité Durable Individu Société, Université Gustave Eiffel, France
- Chloé Thevenet, Mobilité Durable Individu Société, Université Gustave Eiffel, France
- Régis Blanchet, Mobilité Durable Individu Société, Université Gustave Eiffel, France
- Nadine Chaurand, Laboratoire de Psychologie et d'Ergonomie Appliquées, Université Gustave Eiffel, Université de Paris, France

Usage quotidien de la voiture et réduction de la pollution de l'air : comprendre l'antinomie dans le discours des automobilistes.

- Lucas Wilmotte, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France
- Chrystèle Philipps-Bertin, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France
- Patricia Champelovier, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France
- Frédéric Martinez, Université Gustave Eiffel, Université de Lyon, AME-MODIS, France

SG-5-III : Analyse des comportements de mobilité et des activités, pratiques spatiales, pratiques sociales et représentations de la mobilité, impacts des TIC sur les comportements, mobilité partagée, mobilités actives

Salle : 4.180

Présidence :

- Guillaume Drevon, LISER, Luxembourg

Aménager les territoires pour favoriser les mobilités actives : le concept d'accessibilité au prisme des pratiques spatiales des habitants de Marne-la-Vallée

- Xavier Lehmann, LVMT, Univ Gustave Eiffel, France
- Olivier Bonin, LVMT, ENPC, Univ Gustave Eiffel, France

Formalisation et évaluation de scénarios prospectifs pour la mobilité urbaine

- C.Lashermes, RECOVER (INRAE, Aix Marseille Univ.), Université de Bordeaux, France
- O.Bulou, Université de Lorraine, ENSMN, France
- F.Taillandier, RECOVER (INRAE, Aix Marseille Univ.), France
- C.Baudrit, Université de Bordeaux, INRAE, I2M, France.
- C .Curt, RECOVER (INRAE, Aix Marseille Univ.), France
- C . Fernandez, Université de Bordeaux, INRAE, I2M, France.

Les inégalités d'accès à la mobilité de longue distance

- Yeshtabye Gopal, UPE - IFSTTAR – AME – DEST, France
- Jimmy Armoogum, UPE - IFSTTAR – AME – DEST, France
- Brice Boussion, CEREMA-DTecTV-DMEPS-CMEM, France

Covid-19, confinement et genre : l'impact des mesures des politiques publiques sur les schémas de mobilité en France

- Julie Bulteau, Université Paris-Saclay, UVSQ, CEARC, France
- Esté R. Torres, Université de Paris 8, UMR LEGS, France
- Marion Tillous, Université de Paris 8, UMR LEGS, France

18h30 : Dîner de Gala (départ des bus)

9h00-10h30 : Sessions parallèles VI

ST-2 : Évolutions des pratiques de consommation et enjeux de mobilité, mobilité et logistique marchande

Salle : 4.500

Présidence et porteur.e.s de session :

- Nicolas Lebrun, Université d'Artois, France
- Martine Deparis, European Business School – Paris, France

Achat et vente de produits maraîchers en circuits courts : pour quels prix et quelles distances maraîchers et consommateurs se mettent d'accord ? Deux expériences de choix discrets

- Camille Horvath, SPLOTT-UGE, France
- Martin Koning, SPLOTT-UGE, France
- Gwenaëlle Raton, SPLOTT-UGE, France
- François Combes, SPLOTT-UGE, France

Le quick commerce est-il un commerce de proximité digital ?

- Marie-Christine Gahinet, CREM UMR CNRS, IGR-IAE, Université de Renne, France

Penser la centralité marchande en situation de mobilité : de nouveaux rapports mobilité / consommation

- Nicolas Lebrun, Université d'Artois, UR Discontinuités, France

SG-8 : Analyse des interactions entre formes urbaines et mobilité, modélisation urbaine, planification urbaine

Salle : 4.510

Présidence :

- Philippe Gerber, LISER, Luxembourg

Essai de typologie des villes moyennes et intermédiaires françaises selon les mobilités pendulaires interurbaines

- Sylvestre Duroudier, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Anne Aguiléra, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Benoit Conti, LVMT, Université Gustave Eiffel, France
- Florent Le Néchet, LVMT, Université Gustave Eiffel, France

Évaluer l'impact des formes urbaines sur le potentiel de développement du télétravail pour une réduction des consommations énergétiques des ménages. Une approche par la modélisation et la simulation

- Maud Haffner, LVMT, UMR-T 9403, ENPC, IFSTTAR, Université Gustave Eiffel, France
- Gilles Vuidel, ThéMA, UMR 6049, CNRS, Université Bourgogne Franche-Comté, France
- Jean-Philippe Antoni, ThéMA, UMR 6049, CNRS, Université Bourgogne Franche-Comté, France

La mobilité des personnes en situation de handicap entre accessibilité et attractivité urbaine, le cas d'Alger

- Chems Eddine Hacin, Université d'Angers, Laboratoire ESO, France, Université de Biskra, Laboratoire Lacomofa, Algérie

Simulation multi-agent de trois scénarios de déploiement du véhicule autonome dans la métropole de Lyon

- Azise Oumar Diallo, LAET, ENTPE, CNRS, Université de Lyon, France
- Ouassim Manouta, LAET, ENTPE, CNRS, Université de Lyon, France

SG-12 : Gestion des mobilités en situation exceptionnelle (événementiel, risque majeur crise sanitaire, etc.)

Salle : 4.520

Présidence :

- Olivier Klein, LISER, Luxembourg

L'action publique en temps de crise. L'expérience francilienne des coronapistes.

- Mariane Thébert, Université Gustave Eiffel, France
- Manon Eskenazi, Ecole des Ponts-ParisTech, France

La mobilité en transports publics des étudiants durant la crise sanitaire liée à la Covid 19

- Sophie Hasiak, UMR MATRiS (Cerema/CY Cergy Paris Université), Cerema, France
- Géraldine Bodard, Cerema, France

Les effets du conflit syrien sur les pratiques de mobilité au nord de la région d'Alep (Afrin et Ain Alarab).

- Fares Mahmoud, IGD (UNIL), Suisse
- Patrick Rérat, IGD (UNIL), Suisse

10h30-11h00 : Pause café

11h00-12h30 : Plénière III et Conclusion (Auditorium)

11h00 : Éloge des nouvelles proximités

Prof. Carlos Moreno, Chaire ETI, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

12h00 : Conclusion des rencontres