

# LES CFL EN MOUVEMENT DEPUIS 75 ANS



HISTOIRE DES CHEMINS DE FER  
LUXEMBOURGEOIS

Sébastien Moreau, C<sup>2</sup>DH



# PRÉFACES



Lorsque le *Luxembourg Centre for Contemporary and Digital History* (C<sup>2</sup>DH) a été contacté en avril 2017 par MM. Jeannot Waringo (Président du Conseil d'Administration des CFL), Marc Wengler (Directeur Général des CFL) et Nico Wennmacher, ancien Président de la Fédération nationale des Cheminots (FNCTTFEL), pour écrire l'histoire de la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois (1946-2021), avec un accent particulier sur les périodes récentes, le C<sup>2</sup>DH n'a pas hésité un moment à relever ce défi scientifique. Et cela pour plusieurs raisons. Le projet est en effet en parfaite cohérence avec deux

missions que le jeune centre de recherche interdisciplinaire de l'Université du Luxembourg s'est donné lors de sa création en 2016.

Premièrement, le C<sup>2</sup>DH entend servir de plateforme nationale pour un débat critique et une recherche scientifique sur des événements et des phénomènes qui ont profondément transformé le pays et la région mais dont la valeur comparative et l'intérêt dépassent le cadre national.

La question ferroviaire et l'histoire des chemins de fer au Luxembourg se trouvent dès les débuts, dans les années 1850, au centre de débats politiques, économiques et sociaux nationaux mais aussi de l'intérêt diplomatique des grandes puissances ainsi que d'enjeux transnationaux. Ensuite, la création des CFL après la Seconde Guerre mondiale reflète à la fois l'indépendance du Grand-Duché de Luxembourg, finalement acceptée par les pays voisins, et la sensibilité des responsables politiques et économiques à leur environnement international. Contrairement à la Belgique et la France qui ont opté pour une nationalisation des chemins de fer, le gouvernement et le parlement luxembourgeois font le choix d'un « modèle luxembourgeois », tenant compte des réalités et des nécessités européennes en créant une société nationale et internationale à la fois.

Cet ouvrage étudie l'évolution de ce « modèle luxembourgeois » à travers l'histoire des grands défis de cette entreprise : le défi de rentabilité économique et de service public ; une entreprise confrontée à une révolution du cadre légal ces dernières décennies sous l'influence des processus d'europanisation et de libéralisation des transports ; une entreprise placée au sein d'un tissu économique national et international complexe, à travers les liens avec la sidérurgie, avec l'aménagement du territoire, avec le développement durable, avec les pays voisins, l'Europe puis le monde ;

une entreprise qui est en même temps le reflet et le laboratoire du dialogue social luxembourgeois ; une entreprise qui a constamment dû évoluer en matière de compétences, de technologie, de matériel d'exploitation ; une entreprise qui a dû se réinventer au XXI<sup>e</sup> siècle dans le cadre du renouveau du transport ferré des personnes et des marchandises sur le plan européen et mondial.

Retracer l'histoire des CFL signifie reconstruire une histoire unique dont l'importance, comme phénomène historique mais encore comme objet d'études, déborde largement les frontières du Grand-Duché.

Deuxièmement, le C<sup>2</sup>DH entend combiner une recherche de haute qualité avec une approche d'histoire publique, en explorant des pistes nouvelles en matière de méthodes et d'outils. Autour de la question suivante : Comment faire de l'histoire et comment raconter l'histoire à de larges publics à l'ère digitale, à l'ère du *transmedia storytelling* ? Comment le faire avec le public, avec d'autres acteurs de la recherche, de la mémoire, de la culture et de la société au Luxembourg et à l'étranger ?

Voilà pourquoi le lecteur et la lectrice découvriront ici un ouvrage à la fois scientifique et richement illustré. Voilà pourquoi le choix a été fait d'emblée de relier étroitement deux supports différents : un livre, écrit par Sébastien Moreau, jeune historien luxembourgeois formé en France, et une exposition digitale, réalisée par Fränz Hausemer, réalisateur et consultant des CFL. Voilà pourquoi vous trouverez ici présentés les résultats d'une étude collective et collaborative. Elle se base sur un large corpus de sources écrites, orales, visuelles, audiovisuelles, matérielles, digitales, dont beaucoup n'ont jamais encore été analysées. Une grande partie de ces sources ont pu être rassemblées grâce à un appel à contribution auprès de la famille cheminote (contributeurs individuels, syndicats, services et équipe dirigeante des CFL). Que toutes et tous soient remerciés de leur aide et de leur participation si précieuses dans ce projet.

C'est à partir de ce vaste corpus de sources et de l'implication de tous ces acteurs que l'auteur de l'étude, Sébastien Moreau, aidé par l'assistant de recherche Thomas Woloszyn, a pu analyser et décrire les 75 ans des CFL. Il lui aura fallu beaucoup de rigueur et de polyvalence pour finaliser ce livre, tant était grande la diversité des centres d'archives et de documentation, tant était riche la masse documentaire à dépouiller.

Il a su le faire en respectant les principes chers aux historiens : s'abstenir de tout jugement de valeur pour se situer résolument sur le terrain de l'analyse scientifique. Se tenir au plus près des faits historiques en travaillant directement sur les documents du passé et du présent, et pas seulement en s'appuyant sur la littérature secondaire.

Ensuite, il a su retrouver les individus « en chair et en os » (Marc Bloch) derrière les institutions, identifier les acteurs historiques et leurs liens directs et indirects. Cela lui permet notamment de vous raconter l'histoire et la mémoire des cheminots d'en haut et d'en bas, en proposant une histoire sociale novatrice de la famille cheminote.

Cela lui a surtout permis d'apporter une multitude de nouveaux éclaircissements sur le passé, le présent et le futur des CFL, dans une optique d'explication et non de jugement. Permettez-moi, en guise de conclusion, de citer à nouveau l'historien Marc Bloch : « Un mot, pour tout dire, domine et illumine nos études : "comprendre". » Cet ouvrage, en expliquant les 75 ans de la Société nationale des Chemins de fer luxembourgeois à un large public, « en nouant les fils qui relient hier à aujourd'hui et demain », permettra aux lectrices et aux lecteurs de mieux comprendre l'histoire et les défis de cette entreprise unique.



Denis Scuto  
Directeur adjoint du Luxembourg Centre for Contemporary and  
Digital History (C<sup>2</sup>DH),  
Université du Luxembourg