

**CHRISTIAN SCHULZ, PETER DÖRRENBÄCHER, HOLGER PANSCH**

**Autoindustrie in der Großregion SaarLorLux 2007 –  
Produktion, Forschung, Ausbildung**

**GR-Atlas**

PAPER SERIES

Paper 1-2007

ISBN 978-99959-52-00-6

ISSN 2418-4616

Permalink: <http://hdl.handle.net/10993/25532>

[www.gr-atlas.uni.lu](http://www.gr-atlas.uni.lu)

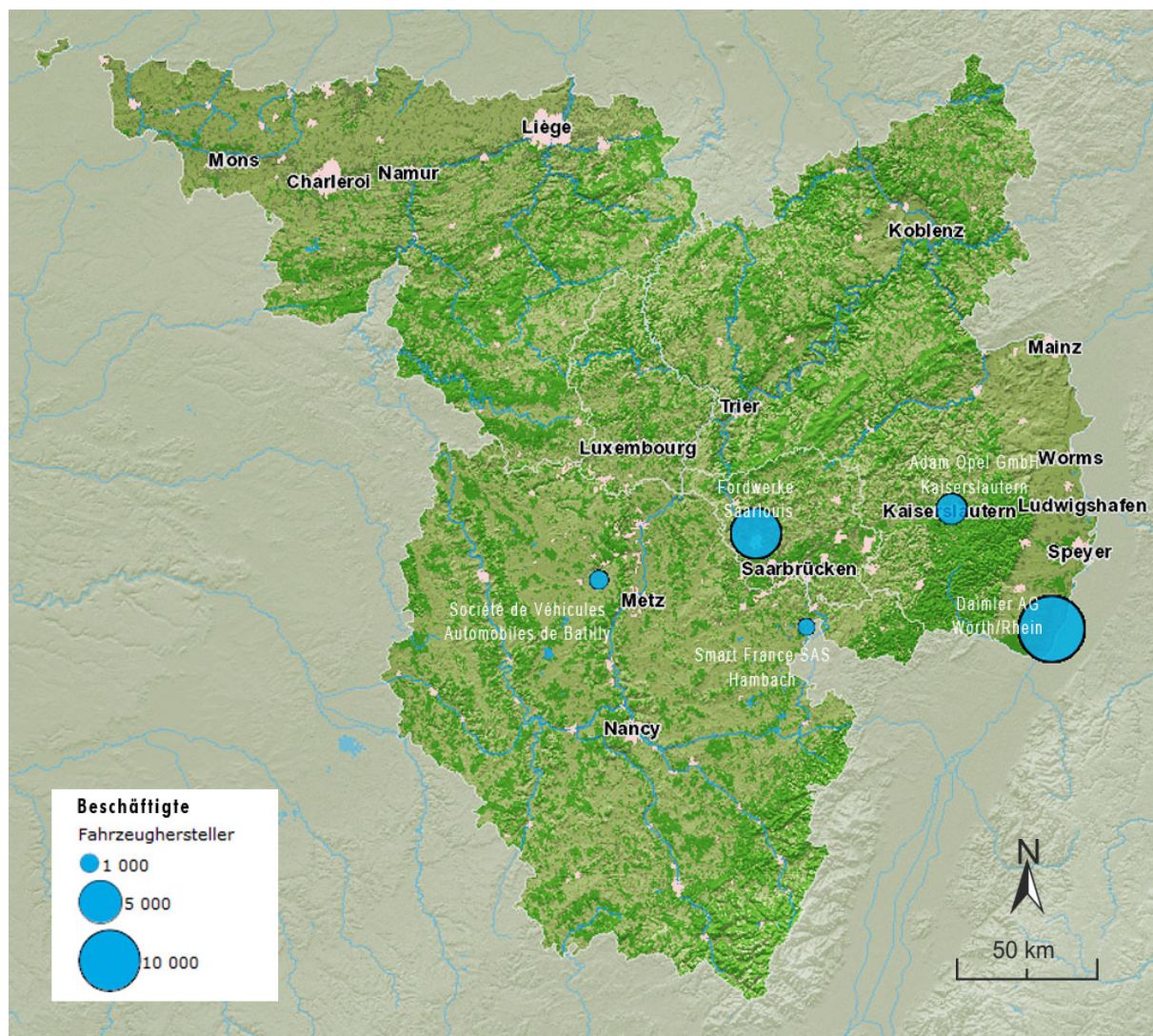


## Autoindustrie in der Großregion SaarLorLux 2007 - Produktion, Forschung, Ausbildung

Christian Schulz, Peter Dörrenbächer, Holger Pansch

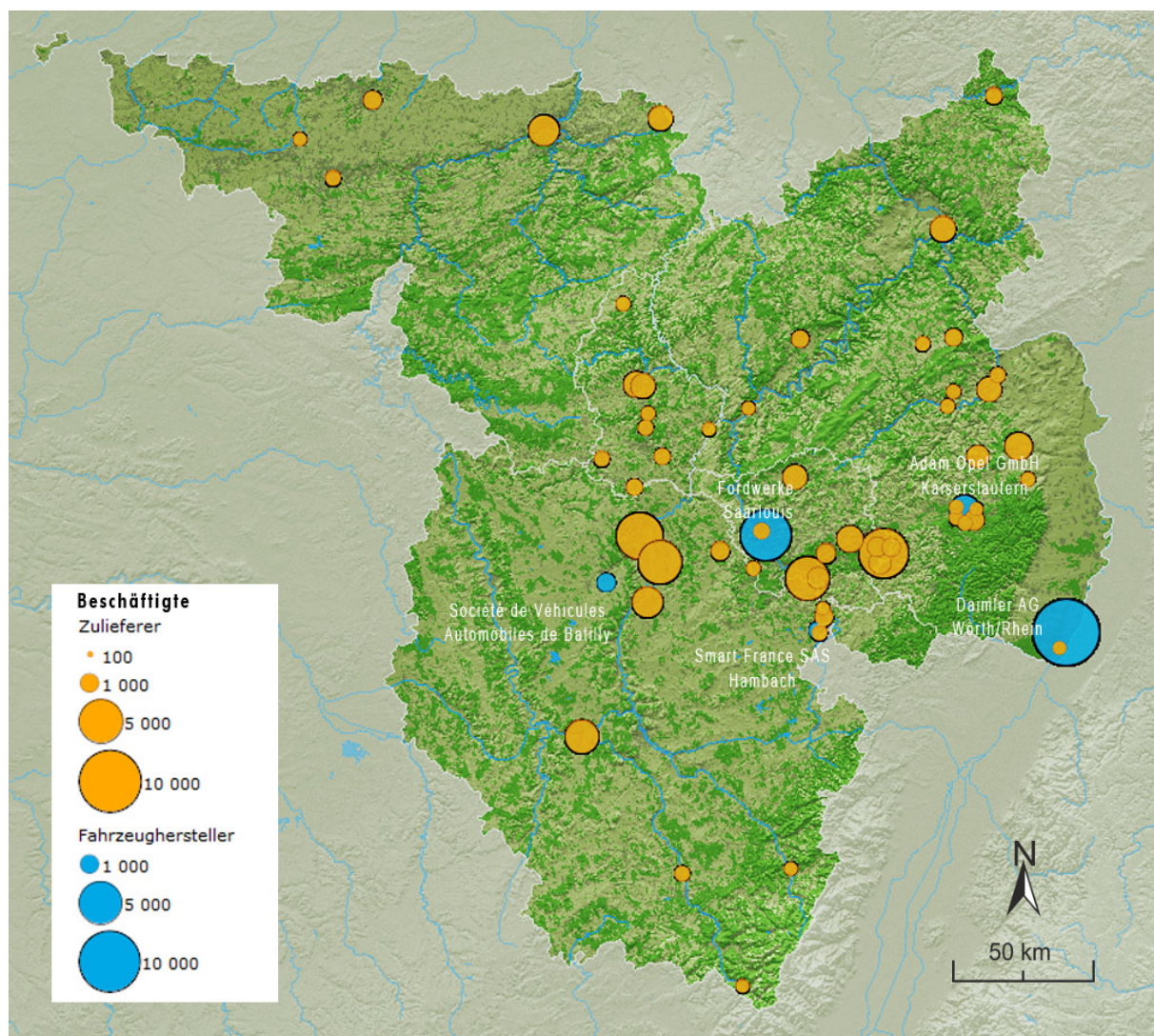
Die Automobilindustrie gilt in der Großregion als wichtiger Pfeiler des wirtschaftlichen Strukturwandels. Eine Vielzahl teils hoch spezialisierter Zulieferer und Dienstleister prägt heute die Unternehmenslandschaft und stellt einen Großteil der industriellen Arbeitsplätze.

Die Karte zeigt alle Betriebe des Sektors ab 500 Beschäftigten im Jahr 2007. Aufgrund der durch die Allgemeine Wirtschaftskrise ab 2008 aufgetretenen tief greifenden Veränderungen der Branche wurde dieser Beitrag durch einen zweiten, ausführlicheren Beitrag zur Autoindustrie der Großregion 2011 (C.K. Hahn) ergänzt.



Kraftfahrzeughersteller in der Großregion SaarLorLux 2007. Quelle: GR-Atlas

In der Wirtschaftsstruktur der Großregion Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz-Wallonien (Großregion SaarLorLux) spielt die Automobilindustrie mitsamt ihren Zulieferern eine bedeutende Rolle. Wichtige Endmontagestandorte (z.B. Ford Saarlouis, Smart Hambach, SMAE Metz), international agierende Systemlieferanten (z.B. Bosch Homburg, IEE Contern, TRW Lucas Bouzonville) sowie eine vielfältige Landschaft kleiner und mittlerer Zulieferer und Ausrüster (z.B. Werkzeugbauer) haben zu einer hohen Konzentration von Arbeitsplätzen in dieser Branche geführt.



*Kraftfahrzeughersteller und -zulieferer mit mehr als 500 Arbeitsplätzen in der Großregion SaarLorLux.  
Quelle: GR-Atlas*

Mit insgesamt etwa 140 000 Arbeitsplätzen ist der Automotive-Sektor zweifelsohne der wichtigste Arbeitsmarktfaktor im produzierenden Gewerbe der Großregion. Hinzu kommen spezialisierte Ausbildungsstätten und Forschungseinrichtungen.



*Ford Saarlouis, Luftaufnahme. Quelle: Fordwerke GmbH*

Daher wird die Branche sowohl in allen Teilregionen als auch im großregionalen Kontext als vielversprechende Clusterstruktur verstanden und als wesentliches Standbein des Strukturwandels angesehen (s. Clusterstudie des Wirtschafts- und Sozialausschusses der Großregion). Begleitet wird die Entwicklung von Branchenverbänden und Clusterinitiativen (z.B. automotive.saar, AutoEssor Lorraine, Zulieferinitiative Rheinland-Pfalz, Cluster Auto-Mobilité Wallonie, ILEA u.a.).

Darüber hinaus gewinnen branchenübergreifende Beziehungen zunehmend an Bedeutung – neben den horizontalen und vertikalen Verflechtungen, der räumlichen Nähe und der institutionellen Einbettung ein weiteres Erfolgskriterium regionaler Wirtschaftscluster.

Dies gilt insbesondere für den Bereich der Materialentwicklung sowie der fahrzeugbezogenen Informations- und Kommunikationstechnologien, also Wirtschaftszweige, die in der Großregion ebenfalls eine dynamische Entwicklung genommen haben und seit einigen Jahren im Fokus der regionalen Wirtschaftspolitik und Forschungsförderung stehen.

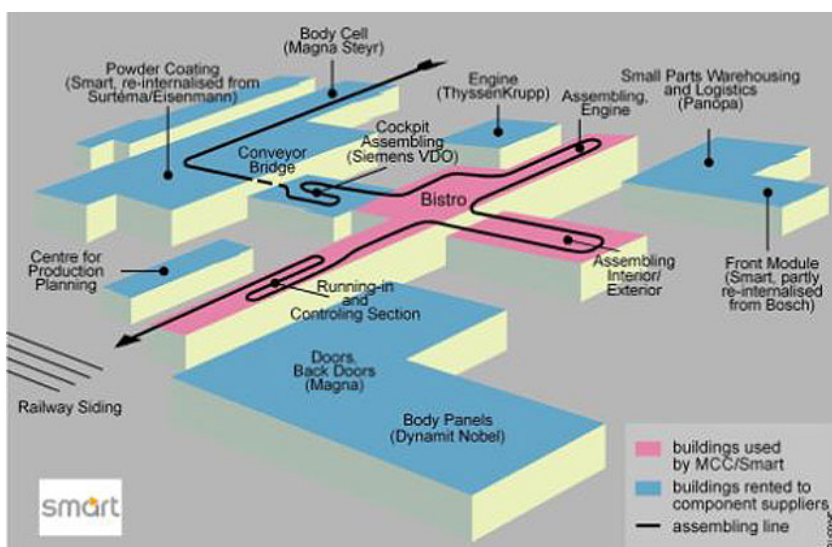
Trotz der quantitativen Bedeutung der Branche und vergleichbarer Entwicklungspfade in den Teilregionen fehlt es – mit Ausnahme o.g. Clusterstudie – bisher an einer grenzüberschreitenden Abstimmung der vielfältigen Initiativen.



Smartville, Hambach. Quelle: Smart GmbH

Wirtschaftsförderung, Brancheninitiativen und Arbeitnehmerorganisationen in den verschiedenen Teilregionen suchen zwar vermehrt nach einer grenzüberschreitenden Ausrichtung ihrer Arbeit, jedoch

besteht weiterhin ein großes Potential zur Nutzung von Synergien in den Bereichen Produktion, Forschung & Entwicklung sowie Aus- und Weiterbildung.



Schema Smartville. Quelle: Smart GmbH

## Tabelle: Produktions- und Zulieferbetriebe der Autoindustrie in der Großregion in den Jahren 2007 und 2011

Grundlage: C. Schulz/P. Dörrenbächer/H. Pansch (2007), C.K. Hahn (2011)

Firma	Standort	Region	Produkte	Beschäftigte		Firmenhauptsitz
				2007	2011	
Daimler AG	Wörth am Rhein	Rheinland-Pfalz	LKW	12.000	10.000	Stuttgart, Deutschland
Fordwerke Saarlouis	Saarlouis	Saarland	PKW	7.000	7.000	Köln, Deutschland
Robert Bosch GmbH	Homburg	Saarland	Komponenten für Dieselmotoren	6.600	5.300	Stuttgart, Deutschland
Sollac Lorraine (Arcelor)	Florange	Lothringen	Bleche	5.800	2.300	Luxemburg, Luxemburg
ZF Getriebe GmbH	Saarbrücken	Saarland	PKW-Automatikgetriebe	5.100	6.000	Friedrichshafen, Deutschland
Société Mécanique Automobile de l'Est (SMAE)	Trémery	Lothringen	Dieselmotoren	5.000	3.856	Paris, Frankreich
Pneumatiques Kléber SA	Toul	Lothringen	Reifen	3.000	0	Toul, Frankreich
Société Mécanique Automobile de l'Est (SMAE)	Metz	Lothringen	Getriebe	2.600	1.993	Paris, Frankreich
Adam Opel GmbH	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Fahrgestelle	2.500	3.000	Rüsselsheim, Deutschland
GM Powertrain	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Motoren	1.200		
CMI Group	Seraing	Wallonien	Präzisionsschmiedestücke	2.500	?	Seraing, Belgien
Borg Warner Turbo Systems GmbH	Kirchheimbolanden	Rheinland-Pfalz	Turbolader	2.000	2.000	Kirchheimbolanden, Deutschland
TRW	Koblenz	Rheinland-Pfalz	Bremsen, Gurte	1.900	1.900	Livonia, Michigan, USA
Eberspächer	Neunkirchen	Saarland	Abgastechnik	1.900	1.800	Esslingen, Deutschland
Goodyear SA	Colmar	Luxemburg	Stahldrähte, Reifen, Reifengewebe, Reifengussformen	1.816	3.200	Akron, Ohio, USA
Goodyear Luxembourg Tires SA	Colmar	Luxemburg	Reifen für Baumaschinen und Nutzfahrzeuge	1.657		
Stabilus GmbH	Koblenz	Rheinland-Pfalz	Dämpfer, Schließsysteme	1.800	1.600	Koblenz, Deutschland

Michelin	Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz	PKW-Reifen	1.600	1.500	Clermont-Ferrand, Frankreich
Saar Gummi GmbH	Wadern-Büschfeld	Saarland	Abdichtung / Geräuschdämmung	1.600	900	Saarbrücken, Deutschland
NMC	Raeren	Wallonien	Isolationsmaterial	1.600	900	Eynatten, Belgien
Keiper GmbH & Co. KG	Rockenhäuser	Rheinland-Pfalz	Sitze	1.440	1.720	Kaiserslautern, Deutschland
Michelin Reifenwerk KG	Homburg	Saarland	LKW-Reifen	1.400	1.200	Karlsruhe, Deutschland
Halberg-Guss GmbH	Saarbrücken	Saarland	Motorblöcke / Kurbelwellen	1.300	1.100	Saarbrücken, Deutschland
Magna Pebra GmbH / Magna Exteriors and Interiors	Sulzbach	Saarland	Kunststoffverkleidungen	1.100	650	Oberwaltersdorf, Österreich
Thyssen Krupp Gerlach GmbH	Homburg	Saarland	Gesenkschmiedeteile / Kurbelwellen	1.100	760	Essen, Deutschland
Continental Pneus SNC	Sarre-guemines	Lothringen	Reifen	1.000	1.300	Hannover, Deutschland
Bertrand Faure SA / Faurecia	Pierrepont	Lothringen	Sitze	1.000	0	Nanterre, Frankreich
TRW Lucas Systèmes de Freinage SAS	Bouzonville	Lothringen	Bremsen	1.000	760	Livonia, Michigan, USA
Société de Véhicules Automobiles de Batilly	Batilly	Lothringen	Renault-Nutzfahrzeuge	1.000	2.900	Batilly, Frankreich
Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG	Homburg	Saarland	Motorelemente	?	1.100	Herogenaurach, Deutschland
INA Wälzlager Schaeffler oHG	Homburg	Saarland	Wälzlager, Direktantriebe, Achsen, Wellen, Kolben	1.000	900	Herzogenaurach, Deutschland
Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH	Wittlich	Rheinland-Pfalz	Reifen	900	1.000	Akron, Ohio, USA
Continental Teves AG & Co. OHG	Rheinböllen	Rheinland-Pfalz	Bremsen	850	750	Hannover, Deutschland
Valeo Eclairage Signalisation	Meslin l'Eveque	Wallonie	Beleuchtungssysteme	?	850	Paris, Frankreich
Voit GmbH & Co. KG	St. Ingbert	Saarland	Teile und Komponenten aus Blech und Aluminiumdruckguss	?	820	St. Ingbert, Deutschland
SMART France SAS	Hambach	Lothringen	PKW	800	800	Renningen, Deutschland

Husky Injection Molding Systems SA	Dudelange	Luxemburg	Spritzgießsysteme	750	780	Bolton, Ontario, Kanada
Faurecia	Scheuerfeld	Rheinland-Pfalz	Interieur und Cockpit	750	350	Nanterre, Frankreich
Thyssen Krupp Presta Steering	Florange	Lothringen	Lenksysteme	?	720	Eschen, Liechtenstein
Dupont de Nemours (Luxembourg) Sarl	Contern	Luxemburg	Kunststoffe	721	1.120	Wilmington, Delaware, USA
Honeywell Garrett SA	Thaon-les-Vosges	Lothringen	Turbolader	700	800	Morristown, New Jersey, USA
Behr Lorraine SARL	Hambach	Lothringen	Klimaanlagen	700	700	Stuttgart, Deutschland
Delphi	Langenlonsheim	Rheinland-Pfalz	Schalter, Instrumente	700	700	Troy, Michigan, USA
Alcatel Alenia Space Etca	Charleroi	Wallonien	Kommunikation	700	?	Paris, Frankreich
Elth SA	Steinsel	Luxemburg	Dieselheizung, Ölniveaugeber, Temperaturgeber	670	585	Steinsel, Luxemburg
Delphi Customer Technology Centre Luxembourg	Bascharage	Luxemburg	Entwicklungszentrum für Fahrzeugsysteme	635	650	Troy, Michigan, USA
Rehau	Morhange	Lothringen	Bauteile aus Polymeren	?	600	Morhange, Frankreich
Keiper GmbH & Co. KG	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Sitze	630	580	Kaiserslautern, Deutschland
Tarkett Luxembourg SA	Lentzweiler	Luxemburg	Beläge und Dämmung	621	621	Nanterre, Frankreich
Johann Hay GmbH & Co. KG Automobiltechnik	Bad Sobernheim	Rheinland-Pfalz	Präzisionsschmiedestücke	600	600	Bad Sobernheim, Deutschland
AW Europe	Saint-Ghislain	Wallonie	Navigationssysteme, Automatikgetriebe	?	544	Braine d'Alleud, Belgien
Gantois	Saint-Dié-des-Vosges	Lothringen	Metallprodukte	?	531	Saint-Dié-des-Vosges, Frankreich
ZF Boge Elastmetall / ZF Lemförder GmbH	Simmern	Rheinland-Pfalz	Stoßdämpfer	600	520	Friedrichshafen, Deutschland
Gbr. Gienanth-Eisenberg GmbH	Eisenberg	Rheinland-Pfalz	Gussteile	600	650	Eisenberg, Deutschland
Johann Hay GmbH & Co. KG Automobiltechnik	Bockenau	Rheinland-Pfalz	Ringwalz- und Schmiedeteile für Achsen-, Getriebe- und Motorenkomponenten	600	600	Bad Sobernheim, Deutschland



Johnson Controls GmbH	Überherrn	Saarland	Dachhimmel	600	300	Burscheid, Deutschland
Freudenberg Vliesstoffe KG	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Filter, Teppiche	560	500	Weinheim, Deutschland
Rotarex Automotive	Lintgen	Luxemburg	Ventile, Armaturen, Regler	555	500	Lintgen, Luxemburg
Eurostamp	Villers-la-Montagne	Lothringen	Metallteile	?	479	Caselette, Italien
Faurecia	Hagenbach	Rheinland-Pfalz	Interieur und Cockpit	550	400	Nanterre, Frankreich
International Electronics & Engineering SA (IEE)	Echternach	Luxemburg	Lampen, Sensoren, Gurtwarner	?	400	Contern, Luxemburg
GKN Driveline	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Kupplungen, Antriebswellen und Antriebsachsen	530	390	Redditch, Großbritannien
GKN Driveline	Trier	Rheinland-Pfalz	Kupplungen, Antriebswellen und Antriebsachsen	520	500	Redditch, Großbritannien
Guardian Automotive Europe SA	Grevenmacher	Luxemburg	Automobilglas	507	600	Auburn Hills, Michigan, USA
TRW France SA	Ramonchamp	Lothringen	Kupplungen	500	400	Livonia, Michigan, USA
Arvinmeritor Light Vehicle Systems France / Inteva Products	Saint-Dié-des-Vosges	Lothringen	Türschlösser	500	600	Troy, Michigan, USA
Delphi France SAS	Sarreguemines	Lothringen	Batterien	500	0	Roissy, Frankreich
AGC Automotive	Seneffe	Wallonien	Autoglas	500	150	Tokyo, Japan
VAW Alucast GmbH / Nematik GmbH	Dillingen	Saarland	Motorblöcke / Zylinderköpfe	450	875	Bonn, Deutschland

## Quellen

ABC – Firmenverzeichnis

FEDIL – Firmenverzeichnis

STATEC Luxembourg - Les entreprises luxembourgeoises, situation janvier 2006

Le Portail des Statistiques du Luxembourg - Les principaux employeurs du Luxembourg, situation janvier 2007

MKW 2006: Die wirtschaftliche und arbeitsmarktpolitische Bedeutung der KFZ-Zulieferindustrie in der Großregion Saar-Lor-Lux-Rheinland-Pfalz unter besonderer Berücksichtigung der Grenzgänger

## Links

[Automobil Netzwerk Saarland](#)

[Automobil Zulieferinitiative Rheinland-Pfalz](#)

[Cluster Auto-Mobilité de Wallonie](#)

[FEDIL – Firmenverzeichnis Business Fédération Luxembourg](#)

[Programme ressource pour la filière automobile en Lorraine - autoessor](#)

[Wirtschafts- und Sozialausschuss der Großregion \(WSAGR\)](#)

## In dieser Reihe bisher erschienen:

- N° 1 (2007): **Christian SCHULZ, Peter DÖRRENBÄCHER, Holger PANSCH**: Autoindustrie in der Großregion SaarLorLux 2007 - Produktion, Forschung, Ausbildung
- N° 2 (2007): **Michel PAULY**: Mittelalterliche Hospitäler in der Großregion SaarLorLux (von 600 bis 1500)
- N° 3 (2007): **Thomas SCHNEIDER**: Naturräumliche Gliederung der Großregion SaarLorLux
- N° 4 (2008): **Malte HELFER**: Aufschwung und Niedergang des Steinkohlenbergbaus in der Großregion SaarLorLux
- N° 5 (2008): **Eva MENDGEN**: Die Glas- und Kristallerzeugung in der Großregion SaarLorLux
- N° 6 (2008): **Cristian KOLLMANN**: Familiennamen aus der Berufsbezeichnung für den Glaser
- N° 7 (2008): **Sonja KMEC**: Die Verehrung Unserer Lieben Frau von Luxemburg
- N° 8 (2008): **Giovanni ANDRIANI**: Wunderheilungen Unserer Lieben Frau von Luxemburg im 17. Jahrhundert
- N° 9 (2009): **Malte HELFER**: Grenzüberschreitender öffentlicher Personennahverkehr in der Großregion SaarLorLux
- N° 10 (2009): **Malte HELFER**: Die Bodennutzungskarte der Großregion SaarLorLux von CORINE Landcover
- N° 11 (2009): **Malte HELFER**: Die Cassini-Karte (1750-1815)
- N° 12 (2009): **Malte HELFER**: Die Tranchot-Müffling-Karte (1801-1828)
- N° 13 (2009): **Malte HELFER**: Die Ferraris-Karte (1771-1777)
- N° 14 (2009): **Daniel ULLRICH**: Der Tanktourismus in der Großregion SaarLorLux
- N° 15 (2009): **Laurent PFISTER**: Das Klima der Großregion SaarLorLux
- N° 16 (2010): **Paul THOMES, Marc ENGELS**: Die Eisen- und Stahlindustrie in der Großregion SaarLorLux
- N° 17 (2010): **Pierre GINET**: Die Großsporteinrichtungen in der Großregion SaarLorLux
- N° 18 (2010): **Wolfgang BETHSCHEIDER**: Das Hochschulwesen der Großregion SaarLorLux
- N° 19 (2010): **Malte HELFER**: Die Natura-2000-Schutzgebiete in der Großregion SaarLorLux
- N° 20 (2010): **Martin UHRMACHER**: Leprosorien in der Großregion SaarLorLux
- N° 21 (2010): **Ines FUNK (KRUMM)**: Das Öffentliche Gesundheitswesen in der Großregion SaarLorLux
- N° 22 (2010): **Alain PENNY**: Spätmittelalterliche Städte in der Großregion SaarLorLux
- N° 23 (2010): **Patrick WIERMER**: Die Wahrnehmung der Großregion SaarLorLux in den Medien
- N° 24 (2010): **Christian WILLE**: Grenzgänger in der Großregion SaarLorLux (1998 - 2008)
- N° 25 (2010): **Florian WÖLTERING**: Der Tourismus in der Großregion SaarLorLux